Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U002018

Державний реєстраційний номер: 0113U002393

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-01-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методики оцінки залишкового ресурсу пневматичних шин, в конкретних умовах експлуатації, колісної техніки підрозділів цивільного захисту.

Початок етапу: 10.2013

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний університет цивільного захисту України

Код за ЄДРПОУ: 08571363

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство надзвичайних ситуацій України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 707-34-20

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний університет цивільного захисту України

Код за ЄДРПОУ: 08571363

Місцезнаходження: вул. Чернишевська, 94, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61023, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державна служба України з надзвичайниїх ситуацій

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0577073420

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 2

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методики оцінки залишкового ресурсу пневматичних шин, в конкретних умовах експлуатації, колісної техніки підрозділів цивільного захисту

Назва роботи англійською:

Development of methodology for assessment of residual life of tires, in certain conditions, vehicles of the civil protection

Реферат українською:

Визначена методика оцінки залишкового ресурсу пневматичних шин, в конкретних умовах експлуатації, колісної техніки аварійно-рятувальних підрозділів України. Представлено аналіз з формування статичного напружено-деформованого стану шини, який виникає внаслідок деформації під дією внутрішнього тиску та відцентрових сил за її вільного обертання. Запропоновано підхід до прогнозування ресурсу шини за критерієм накопичення втомливої пошкоджуваності. Побудовані залежності між відносним залишковим ресурсом втоми та зміною прогину шини.

Реферат англійською:

A methodology for assessing the residual life of tires, in particular environmental conditions, vehicles rescue divisions of Ukraine. The analysis of the formation of static stress-strain state of the tire, which arises as a result of deformation under internal pressure and centrifugal forces at its free rotation. An approach to forecasting resource tires on the criterion of damage accumulation tired. The dependences between relative residual resource exhaustion and depression change tires.

Індекс УДК: 614.89; 614.8; 62-78; 614.8-051:331.45, 629.3

Коди тематичних рубрик: 81.93.39

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ларін Олександр Миколайович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика оцінки залишкового ресурсу пневматичних шин, в конкретних умовах експлуатації.

Назва НТП англійською: Methods of assessing the residual life of tires, in particular environmental conditions.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: зменшення зносу обладнання, збільшення продуктивності праці

Галузь застосування: Діяльність з пожежної охорони

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Методика оцінки залишкового ресурсу пневматичних шин, в конкретних умовах експлуатації. Підхід до прогнозування ресурсу шини за критерієм накопичення втомливої пошкоджуваності. Залежності між відносним залишковим ресурсом втоми та зміною прогину шини або вибігу автомобіля у порівнянні із еталонної моделлю.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: -

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: -

Перспективні ринки: -

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Садковий Володимир Петрович

Перелік осіб-виконавців

Калиновський Андрій Якович

Ціолковський Віталій Ігорович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

