

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U000040

Державний реєстраційний номер: 0115U000278

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-01-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Удосконалення управління ресурсозбереженням у локомотивному господарстві залізниць України з урахуванням життєвого циклу локомотивів та технологічного обладнання

Початок етапу: 01.2015

Закінчення етапу: 12.2016

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 771-46-83

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки

Код за ЄДРПОУ: 37536162

Місцезнаходження: пр-т Перемоги, 10, м. Київ, Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 406-82-00, 406-83-80

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 188.599
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення управління ресурсозбереженням у локомотивному господарстві залізниць України з урахуванням життєвого циклу локомотивів та технологічного обладнання

Назва роботи англійською:

Improvement resursozberezeniem management in locomotive economy of railways of Ukraine, taking into account the life cycle of locomotives and technological equipment

Реферат українською:

Аналіз наукових розробок із ресурсозбереження, аналіз потоків ресурсів та їх кількісна оцінка; визначення стану технологічного обладнання для екіпірувань локомотивів та моторвагонного рухомого складу; визначення ефективності модернізації локомотивів та засобів автоматизації витрат палива та електроенергії; розробка нових технологій ресурсо- та енергозбереження для швидкого їх впровадження в практику експлуатації, дослідження процесів локомотивного господарства стосовно перетворення та використання ресурсів як однієї із категорій формування наукової концепції управління проектами ресурсозбереження; визначення стратегій та розробка концепції управління проектами ресурсозбереження в локомотивному господарстві за рахунок врахування діалектичної єдності витрачених ресурсів і отриманих доходів (кінцевих результатів) від функціонування процесів і систем перевезень; визначення вимог експлуатації до удосконалення технічних систем локомотивного господарства в проектах ресурсозбереження; розробка алгоритмів та вибір програмного забезпечення автоматизованої системи збору інформації про споживання ресурсів в локомотивному господарстві для реалізації проектів ресурсозбереження; розв'язання завдань з визначення вимог до створення методів і засобів діагностування відповідальних вузлів локомотивів, як однієї зі складових системи комплексного управління основними фондами (EAM – Enterprise Asset Management) на залізниці

Реферат англійською:

Analysis of scientific research resource, the analysis of resource flows and their quantitative assessment; definition of process equipment for locomotives and motor-wagon ekipiruvan rolling stock; determine the effectiveness locomotive modernization and automation of fuel and electricity; development of new technologies and energy-saving resource for rapid implementation in practice of the operation, the study of processes locomotive department regarding conversion and use of resources as one of the categories of scientific concept formation project management resource; identifying strategies and developing the concept of project management resource in locomotive economy by taking into account the dialectical unity of wasted resources and revenues (outcomes) from the operation of transport processes and systems; definition of requirements for improving the operation of technical systems locomotive economy of resource projects; development of algorithms and software choice automated system for collecting information on resource consumption in the locomotive sector for resource projects; solving tasks to require the creation of methods and means of diagnosing critical nodes locomotives as one of the components of the complex Assets Management (EAM – Enterprise Asset Management) railway

Індекс УДК: 629.426, 629.424.3:621.436-61

Коди тематичних рубрик: 55.41.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Тартаковський Едуард Давидович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Удосконалення управління ресурсозбереженням у локомотивному господарстві залізниць України з урахуванням життєвого циклу локомотивів та технологічного обладнання

Назва НТП англійською: Improvement of resource saving in locomotive economy of railways of Ukraine in view of the life cycle of process equipment and locomotives

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсів

Галузь застосування: Впровадження результатів досліджень за запропонованим проектом буде здійснене в структурних підрозділах та підприємствах "Укрзалізниця"

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: сформульовані завдання вирішуються із застосуванням методів математичної статистики і теорії імовірності при встановленні статистичних залежностей обсягів спожитих на експлуатацію ресурсів від умов реалізації руху як в цілому по місту, так і по окремих маршрутах; теорії ігор, зокрема принципу мінімакса, для досягнення мінімальної різниці між ресурсами, потрібними для задоволення попиту, й ресурсами, що можуть надати експлуатаційні підприємства, при максимумі різниць між ресурсами, що надходять ззовні, та потрібними для здійснення транспортної роботи; інструментальних CASE-засобів — ВРwin для розробки інформаційної системи та функціональної моделі експлуатації міського електричного транспорту; програмного забезпечення управління проектами на базі MS Project Manager 2010 для планування і управління ресурсами; імітаційного моделювання ресурсоспоживання для обґрунтування рішень, що приймаються на основі наукових досліджень; дисперсійного та кореляційного аналізу складових експлуатаційних витрат при обґрунтуванні

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2016-2025

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства транспорту

Перспективні ринки: Країни СOT

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 2.2

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 4

Очікуваний термін окупності (років): 7

Додаткова інформація: Право користування та поширення на відповідні галузі

ІХ. Бібліографічний опис

1. 28. Бабанін, О. Б. Синтез енергозберігаючої структури системи підтримки прийняття рішень для локомотивних бригад [Текст] / О. Б. Бабанін, Д. В. Ломотько, О. М. Горобченко // Збірник наукових праць Українського державного університету. – Харків: УкрДУЗТ, 2015. – Вип.153. – С. 226 – 232.
2. Володарець М. В. Особливості формування життєвого циклу на основі CALS-технології [Текст] Волков В.П., Грицук І.В., Павленко В.Н. Вестник ХНАДУ, вип.75, 2016. Харків.
3. Тартаковський, Е. Д. Застосування байєсовських мереж при розробці інтелектуального модулю керування гальмами поїзду [Текст] / Е. Д. Тартаковський, О. М. Горобченко // Збірник наукових праць Українського державного університету. – Харків: УкрДУЗТ, 2015. – Вип.157. – С. 155 – 159.
- 4 Refining the models of performing service tests of upgraded locomotives/ E. Tartakovsky, A. Falendysh, A. Zinkivskyi, S. Mikheev// Восточно-европейский журнал передовых технологий. – Харьков, 2015. – Вип. 2/3 (74). – С. 26 – 31.
5. Оптимизация базы знаний при выборе стратегии технического обслуживания и ремонта локомотивов/ Тартаковский Э.Д., Пузырь В.Г. Дацун Ю.Н.// Proceedings VII International Scientific Conference “Transport Problems 2015” Katowice 2015. – р 585 – 590.
6. Формирование стратегий технического обслуживания и ремонта на основе нечеткой классификации характеристик узлов локомотивов/ Тартаковский Э.Д., Пузырь В.Г., Дацун Ю.Н.// Материалы второй международной научно-практической конференции «Перспективы развития сервисного обслуживания локомотивов», Москва 2015. – С. 308-314.
7. Вплив типу дизеля на тривалість та вартість життєвого циклу модернізованих тепловозів/ Тартаковський Е.Д., Міхеев С.О.// Збірник тез міжнародної науково-практичної конференції «Логістичне управління та безпека руху на транспорті»(4-8 травня 2015 року, м. Лозова). – Северодонецьк: СХУ ім. В. Даля, 2015.
8. Удосконалення технології обслуговування та випробувань тягових електричних машин нового рухомого складу/ Тартаковський Е.Д., Мороз О.О., Гордієнко С.А., Ткач О.В.// Локомотив-інформ, №11-12(113-114), 2015.
9. Аналіз факторів впливаючих на пускові характеристики дизельних двигунів тепловозів та допоміжних пристроїв для полегшення пуску/ Анацький О.О., Бобрицький С.В.// ВІСНИК Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля №1(218) 2015.
10. Гібридна силова установка рейкового транспорту/Патент на корисну модель/ Жалкін О.Д., Тартаковський Е.Д., Жалкін С.Г., Жалкін Д.С., Михалків С.В., Фалендиш А.П., Анацький О.О.// Державне підприємство «Український інститут промислової власності».
11. Инновационные технологии в локомотивном хозяйстве железных дорог Украины/ Тартаковский Е.Д., Дробаха В.И., Михеев С.А.// Збірник тез міжнародної науково-практичної конференції «Логістичне управління та безпека руху на транспорті»(4-8 травня 2015 року, м. Лозова). – Северодонецьк: СХУ ім. В. Даля, 2015.
12. Гібридна силова установка рейкового транспорту з гідропередачою потужності/ Заявка на винахід/ Жалкін О.Д., Тартаковський Е.Д., Жалкін С.Г., Жалкін Д.С., Михалків С.В., Фалендиш А.П., Анацький О.О.// МПК В 60 К 5/00; Г 02 В 73/00 заявник і патентовласник Український державний університет залізничного транспорту. – № а 2015 10344 ; опубл. 23.10.2015р. бюл.20 стор.15.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Приходько Сергій Іванович

Перелік осіб-виконавців

Анацький Олександр Олександрович

Аулін Дмитро Олександрович

Володарець Микита Віталійович

Горобченко Олександр Миколайович

Зінківський Артем Миколайович

Коваленко Дмитро Миколайович

Михалків Сергій Васильович

Устенко Олександр Вікторович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

