

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U000926

Державний реєстраційний номер: 0114U004905

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-07-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підвищення ефективності транспортного процесу металургійних підприємств на основі застосування енерго- і ресурсозберігаючих технологій, нової техніки і логістичного управління.

Початок етапу: 09.2014

Закінчення етапу: 06.2015

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (629) т. 44-65-63, 44-64-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення ефективності транспортного процесу металургійних підприємств на основі застосування енерго- і ресурсозберігаючих технологій, нової техніки і логістичного управління.

Назва роботи англійською:

Increase of efficiency of a transport process of metallurgical enterprises on the basis of application of energy- and resursoberegayuschikh technologies, new technique and logistic management.

Реферат українською:

Об'єкт - транспортний процес металургійних підприємств. Мета - Підвищення ефективності процесів переробки зовнішніх та внутрізаводських вагонопотоків на основі застосування енергозберігаючих транспортних технологій, вдосконалення технологічних засобів при переході на логістичні принципи управління. Результати досліджень: запропоновані нові підходи з вдосконалення роботи станцій підприємств; запропонована системна модель генерації готовності рухомого складу; дано обґрунтування параметрів пружного підвішування катків локотрактора; дана оцінка техніко-експлуатаційних характеристик різних видів підстав стрілочного перекладу для умов промпідприємств; дана оцінка дорожніх умов при експлуатації великовантажних автопоїздів на перевезенні металопродукції; досліджені процеси переробки вагонопотоків районної станції металургійного підприємства; ідентифіковані режим і параметри використання акумульованого тепла при розморожуванні залізовмісної сировини у вагонах; дана оцінка обсягів транспортної роботи при переробці зовнішнього вагонопотоку металургійного підприємства; дана оцінка ресурсних можливостей вагонів-цистерн парка промпідприємств.

Реферат англійською:

Object of the study - transport process of metallurgical enterprises. Purpose of the study - new approaches to improve the work stations of enterprises; proposed system model generation availability of rolling stock; the substantiation of the parameters of the elastic suspension tractor handling rollers; assessed the technical and operational characteristics of different types of bases turnout for the conditions of industrial enterprises; assesses road conditions in the operation of heavy trucks in the transportation of steel products; the processes of processing of car traffic near the station of metallurgical enterprises; identified mode and parameters of the use of accumulated heat during defrosting iron-containing materials in the cars; the estimation of the volume of transport work in the processing of external wagon flow of metallurgical enterprises; evaluated the resource potential of tank cars in Industrial Park.

Індекс УДК: 656.004.18, 656.004

Коди тематичних рубрик: 73.01.61

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Парунакян Ваагн Емілійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Системна модель генерації готовності рухомого складу. Обґрунтування параметрів пружного підвішування катків локотрактора. Оцінка техніко-експлуатаційних характеристик різних видів підстав стрілочного перекладу для умов промпідприємств. Оцінка дорожніх умов при експлуатації великовантажних автопоїздів на перевезенні металопродукції. Ідентифіковані режим і параметри використання акумульованого тепла при розморожуванні залізовмісної сировини у вагонах. Оцінка обсягів транспортної роботи при переробці зовнішнього вагонопотоку металургійного підприємства. Оцінка ресурсних можливостей вагонів-цистерн парка промпідприємств.

Назва НТП англійською: The system model generation availability of rolling stock. Substantiation of parameters of elastic suspension tractor handling rollers. Evaluation of the technical and operational characteristics of different types of bases turnout for the conditions of industrial enterprises. Evaluation of the road conditions in the operation of heavy trucks in the transportation of steel products. The processes of processing of traffic volumes near the station of metallurgical enterprises. Identified mode and parameters of the use of accumulated heat during defrosting iron-containing materials in the cars. Assessment of the volume of transport work in the processing of external wagon flow of metallurgical enterprises. Evaluation of the resource potential of tank cars in Industrial Park.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 60.10.2 Діяльність вантажного транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Запропоновані нові підходи з вдосконалення роботи станцій підприємств; запропонована системна модель генерації готовності рухомого складу; виконано порівняння техніко-експлуатаційних характеристик різних видів підстав стрілочного перекладу; дана оцінка дорожніх умов при експлуатації великовантажних автопоїздів; досліджені процеси переробки вагонопотоків районної станції металургійного підприємства; ідентифікований режим використання акумульованого тепла при розморожуванні залізовмісної сировини у вагонах; визначені обсяги транспортної роботи при переробці зовнішнього вагонопотоку металургійного підприємства.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: На основі дослідно-промислової перевірки прийнято до впровадження

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: залізничні станції підприємств

Перспективні ринки: залізничний транспорт металургійних підприємств України, Росії

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

1. Парунакян В.Э. К вопросу повышения эффективности путевого хозяйства железнодорожного транспорта предприятий / В.Э. Парунакян // Промышленный транспорт XXI век. - Москва. - 2014. - № 1. - С. 27 - 30. 2. Воропай В.С. Методика по оценке технического состояния вагонов-цистерн парка промышленных предприятий / В.С. Воропай // Вісник Призов. держ. техн. ун-ту: Зб. наук. пр. - Маріуполь, 2014. - Вип. № 29. С. 222 - 230. 3. Парунакян В.Э. Новые подходы к повышению эффективности работы железнодорожных станций промышленных предприятий / В.Э. Парунакян, А.В. Маслак // Вісник Призов. держ. техн. ун-ту: Зб. наук. пр. - Маріуполь, 2014. - Вип. № 29. - С. 206 - 215. 4. Жилинков А.А. Моедль скоростных режимов движения большегрузных автопоездов при перевозке металлопродукции в условиях города / А.А. Жилинков, А.В. Маслак // Альтернативные источники энергии в транспортно-технологическом комплексе. Проблемы и перспективы рационального использования.: Сб. науч. тр. - Воронеж, 2014. - Вип. № 1. - С. 376 - 381.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

К. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Воропай Валерія Сергіївна

Дженчако Вадим Георгієвич

Жилінков Олександр Олександрович

Красулін Олександр Станіславович

Кіріцева Олена Вікторівна

Лінник Галина Олександрівна

Маслак Ганна Вікторівна

Носенко Поліна Миколаївна

Парунакян Ваагн Емілійович

Хара Марина Володимирівна

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

