

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U103248

Державний реєстраційний номер: 0119U103283

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-09-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Smart-транспорт міст

Початок етапу: 09.2019

Закінчення етапу: 06.2020

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 25 - договір з фізичною особою. Замовником НДР (ДКР) виступає фізична особа, за рахунок коштів якої виконується робота

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Smart-транспорт міст

Назва роботи англійською:

Smart transport of the cities

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – впорядкована множина різнорідних елементів або частин транспорту міст, які взаємодіють один з одним і з навколишнім середовищем, об'єднаних разом і функціонують з метою досягнення загальних цілей. Основними функціями управління об'єктом є планування, облік, аналіз, контроль і регулювання. Виконання функцій управління покладається на апарат управління, що включає служби і відділи, які виконують окремі функції: плановий відділ, фінансовий відділ, бухгалтерія, відділ збуту, постачання і т. п. Сукупність взаємопов'язаних органів, що виконують приватні функції управління, визначає організаційну структуру системи управління. Мета роботи полягає в розвитку транспортних систем у міському середовищі з подальшим виділенням стратегічного, тактичного (функціонального) та оперативного рівнів. На стратегічному рівні виробляються рішення, спрямовані на досягнення цілей довгострокового характеру. Тут визначаються цілі, і здійснюється довгострокове планування. На тактичному (функціональному) рівні розробляються середньострокові, поточні та оперативно-календарні плани і контролюється хід їх виконання. На оперативному рівні здійснюється збір первинної інформації про всі зміни, що відбуваються в об'єкті управління, її аналіз та вироблення рішень, спрямованих на досягнення встановлених планами цілей і завдань. Метод дослідження – сучасні математичні методи і комп'ютерні технології, які дозволяють особі, що приймає рішення, вирішувати слабо структуровані завдання, і такі, які вимагають обробки значних обсягів інформації для пошуку обґрунтованих рішень.

Реферат англійською:

The object of study is an ordered set of disparate elements or parts of urban transport that interact with each other and with the environment, combined together and functioning to achieve common goals. The main functions of facility management are planning, accounting, analysis, control and regulation. Execution of management functions is entrusted to the management staff, which includes services and departments that perform certain functions: planning department, finance department, accounting, sales department, supply, etc. The set of interconnected bodies performing private management functions determines the organizational structure of the management system. The purpose of the work is to develop transport systems in the urban environment with the subsequent allocation of strategic, tactical (functional) and operational levels. At the strategic level, decisions are made to achieve long-term goals. Here goals are defined, and long-term planning is carried out. At the tactical (functional) level, medium-term, current and operational-calendar plans are developed and the course of their implementation is monitored. At the operational level, the collection of primary information about all changes occurring in the object of management, its analysis and development of decisions aimed at achieving the goals and objectives set by the plans. Research method - modern mathematical methods and computer technologies that allow the decision maker to solve poorly structured problems, and those that require the processing of large amounts of information to find sound solutions.

Індекс УДК: 656, 656 (047.31)

Коди тематичних рубрик: 73

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Лямзін Андрій Олександрович

Науковий ступінь:к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Діджиталізаційні механізми управління ефективністю роботи транспортних систем в умовах невизначеності природи виникаючих ризиків.

Назва НТП англійською: Digitalization mechanisms for managing the efficiency of transport systems in conditions of uncertainty in the nature of emerging risks.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Н 49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення ;
Н 52.21Допоміжне обслуговування наземного транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Продукція надана у вигляді методів як функційних складових загальної цифрової платформи, що допомагає полегшити процеси доставки в будь-яку точку країни. Це певний набір систем, який включає сервіси для організації перевезень із залученням різних видів транспорту і інфраструктур.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Створення принципово нової продукції (матеріалів, технологій тощо) для забезпечення експортного потенціалу та заміщенню імпорту, Поліпшення стану навколишнього середовища, Підвищення продуктивності праці, Підвищення автоматизації виробничих процесів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2020

Закінчення етапу: 06.2021

Споживачі продукції: департамент транспорту, транспортно-експедиційні компанії, агентські компанії, промислові підприємства

Перспективні ринки: Ринок транспортних послуг

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 100

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права на НТП надаються в повному обсязі

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Так

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 100

Очікуваний термін окупності (років): 1

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

1. Gubenko, V. K. Two formulas of logistics = Две формулы логистики [Electronic resource] / V. K. Gubenko, I. V. Nikolaienko // 'The current stage of development of scientific and technological progress' 2019 : proceedings International scientific conf. (Karlsruhe, March 21–22, 2019 y.). – Karlsruhe, 2019. – P. 53–54. – Mode of access: <https://www.sworld.education/konferger7/sbor-ge7.pdf>
2. Lyamzin, A. A. Base principles of influence of transport processes on ecosystem of street - travelling environment of industrial zones [Electronic resource] / A. A. Lyamzin, M. V. Khara // 'The current stage of development of scientific and technological progress' 2019 : 102 proceedings International scientific conf. (Karlsruhe, March 21–22, 2019 y.). – Karlsruhe, 2019. – P. 51–53. – Mode of access: <https://www.sworld.education/konferger7/sbor-ge7.pdf>
3. Кіркін, О. П. Методи інтелектуального управління нерегулярними потоками [Електронний ресурс] / О. П. Кіркін // Університетська наука - 2019 : тези доп. Міжнар. науково-техн. конф. (Маріуполь, 16–17 травня 2019 р.) : в 4 т. / ДВНЗ «ПДТУ». – Маріуполь, 2019. – Т. 3. – С. 42–44. – Режим доступу: <http://eir.pstu.edu/handle/123456789/22942>
4. Лямзін, А. Теоретично-наукові механізми оцінки ефективності сітілогістичних рішень екологічної безпеки соціуму в умовах середовища вулично-дорожньої мережі промислових зон / А. Лямзін, М. Хара // Транспортні технології : стан, проблеми, перспективи : матеріали науково-практ. конф. (Рівне, 17 жовтня 2019 р.). – Рівне, 2019. – С. 59–61.
5. Лямзін, А. О. Базові принципи впливу транспортних процесів на екосистему вулично-дорожнього середовища промислових зон [Електронний ресурс] = Base principles of influence of transport processes on ecosystem of street - travelling environment of industrial zones / А. О. Лямзін, М. В. Хара // Modern engineering and innovative technologies = Heutiges Ingenieurwesen und innovative Technologien. – 2019. – N 7, pt. 2. – P. 69–74. – Mode of access: <https://www.sworld.com.ua/meait/issue07-02.pdf>
6. Лямзін, А. О. Дослідження ризиків впливу матеріалопотоку залізничного транспорту на довкілля [Електронний ресурс] / А. О. Лямзін // Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту : матеріали 79 Міжнар. науково-практ. конф. (Дніпро, 16– 17.05.2019 р.) = Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : материалы 79 Междунар. научно-практ. конф. = Problems and prospects of railway transport development : abstracts of the 79th International Scientific and Pract. Conf. – Дні
7. Ніколаєнко, І. В. Логістика останньої милі [Електронний ресурс] : трансформація доставки і ризики / І. В. Ніколаєнко // Університетська наука - 2019 : тези доп. Міжнар. науково-техн. конф. (Маріуполь, 16–17 травня 2019 р.) : в 4 т. / ДВНЗ «ПДТУ». – Маріуполь, 2019. – Т. 3. – С. 44–45. – Режим доступу: <http://eir.pstu.edu/handle/123456789/22943>
8. Теоретично-наукові механізми оцінки ефективності сітілогістичних рішень екологічної безпеки соціуму в умовах середовища вулично-дорожньої мережі промислових зон / А. О. Лямзін, М. В. Хара, В. Д. Вradій, К. О. Жерновий // Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування: матеріали 10 Міжнар. науково-практ. конф. (Херсон, 12–13 вересня 2019 р.) : присвяч. 185-річчю Херсонської держ. морської академії. – Херсон, 2019. – С. 292–293. – Бібліогр.: с. 293
9. Лямзін А.О., Хара М.В. Теоретично-наукові механізми оцінки ефективності сітілогістичних рішень екологічної безпеки соціуму в умовах середовища вулично-дорожньої мережі промислових зон // Матеріали науково-практичної конференції «Транспортні технології: стан, проблеми, перспективи»: збірник матеріалів конференції. Рівне, 2019. – С. 59–61.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

к. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Губенко Володимир Костянтинович

(д. т. н.)

Коваленко Марія Сергіївна

Кіркін Олександр Павлович

(к. т. н., 05.22.12)

Лямзін Андрій Олександрович

(к. т. н.)

Літвінов Олександр Павлович

(д. і. н.)

Мнацаканян Марія Сергіївна

Ніколаєнко Ірина Володимирівна

(д. т. н.)

Помазков Михайло Валерійович

(к. т. н.)

Романенко Олена Анатоліївна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Лямзін Андрій Олександрович

Телефон

+38 (062) 944-66-00

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

