

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U003647

Державний реєстраційний номер: 0110U006964

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-02-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка математичних моделей і дослідження наземних високошвидкісних магнітолевітуючих транспортних засобів та перспективних систем енергозабезпечення.

Початок етапу: 01.2011

Закінчення етапу: 12.2015

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут транспортних систем і технологій Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 20204271

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056) 370-21-86, (056) 370-22-03

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594, 380442343243

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541050

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 6161

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка математичних моделей і дослідження наземних високошвидкісних магнітолевітуючих транспортних засобів та перспективних систем енергозабезпечення.

Назва роботи англійською:

Development of mathematical models and research of high-speed surface MAGLEV vehicles and advanced energy systems.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - високошвидкісний наземний магнітолевітуючий транспорт на електродинамічному підвісі та автономні інтегровані вітросонячні системи енергозабезпечення з електрохімічними накопичувачами струму. Мета дослідження - розробка нових і розвиток існуючих фундаментальних і прикладних методів дослідження, направлених на вирішення фундаментальних проблем розробки і створення магнітолевітуючого транспорту, інших нових традиційних і нетрадиційних транспортних систем і технологій, окремих їх вузлів і конструктивних елементів, відповідного рухомого складу, бортових джерел живлення та автономних систем енергозабезпечення рухомих і стаціонарних об'єктів, розвиток напрямків з вітроенергетики та сонячної енергетики. Методи досліджень - аналітичні, чисельні та експериментальні. Теоретичні та практичні результати - розроблено математичні моделі і алгоритми їх аналітичної та чисельної реалізації на ПОМ і отримано результати досліджень динаміки, аеродинаміки, стійкості руху механічних та енергетичних об'єктів та інших аспектів функціонування, в тому числі високошвидкісних магнітолевітуючих транспортних засобів. Новизна - розроблено нові та вдосконалено існуючі фундаментальні та прикладні методи дослідження динаміки високошвидкісних магнітолевітуючих транспортних засобів і перспективних систем енергозабезпечення.

Реферат англійською:

The object of the research is high-speed maglev transport system with an electrodynamic suspension as well as autonomous integrated solar and wind energy supply systems with electrochemical rechargeable cells. The purpose of the research is development of new and existing methods for solution of fundamental and applied problems of maglev transport systems and other new transport systems, as well as development of wind and solar energy systems. Particularly, some constructive elements of transport systems, on-board power sources and autonomous power supply systems for moving and stationary objects were developed. It was used analytical, numerical and experimental research methods. It was obtained the following theoretical and practical results: mathematical models, analytical and numerical methods for investigation dynamics, aerodynamics and stability of high-speed maglev transport systems and other mechanical and power objects were developed. The novelty of the results is development of new and improvement of the existing methods for research of maglev transport system dynamics and advanced energy supply systems.

Індекс УДК: 52, 621.3:629.4:629.9:629.11:531.2:531.3:533.6:537:539.3

Коди тематичних рубрик: 41.01.05

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Дзензерський Віктор Олександрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Ефективні методи створення автономних інтегрованих систем енергозабезпечення на базі поновлюваних джерел

Назва НТП англійською: Effective methods for creating autonomous power supply integrated systems based on renewable

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: D DL 31.40.0; E 40.11.0; D DM 35.20.1

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено теорію і системи для створення високошвидкісного наземного екологічно чистого магнітолевітуючого транспорту, розроблено ефективні методи створення автономних інтегрованих систем енергозабезпечення на базі поновлюваних джерел (сонця і вітру) і електрохімічних накопичувачів струму (аккумуляторів).

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011-2015 рр.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: народне господарство України, країн СНД і Європи

Перспективні ринки: Європа, Азія та Африка

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

351 публікація; 13 монографій; 58 патентів на винахід, 6 заявок на винахід та корисну модель.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дзензерський Віктор Олександрович

Перелік осіб-виконавців

Бурилов Сергій Володимирович

Васильєв Сергій Володимирович

Дзензерський Віктор Олександрович

Задонцев Володимир Антонович

Зевін Олександр Аронович

Костиря Марина Валеріївна

Плаксін Сергій Вікторович

Приходько Олександр Анатолійович

Радченко Микола Олексійович

Соколовський Іван Іванович

Тарасов Сергій Васильович

Хачапурідзе Микола Михайлович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

