

# Облікова картка ДіР



## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0214U003080

**Державний реєстраційний номер:** 0110U008227

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 16-01-2014

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 3

**Назва етапу:** Поліпшення безпеки конструкції автомобілів категорії М та N із двигунами, що працюють на альтернативному паливі, автопоїздів загальною масою до 60 т

**Початок етапу:** 01.2013

**Закінчення етапу:** 12.2013

**Вид звітнього документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Національний транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 2804252

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Національний транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:** вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 380442808203

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

**Напрямок фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

**7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт**

|                                               |
|-----------------------------------------------|
| Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.2 |
|-----------------------------------------------|

## **VII. Відомості про ДіР**

### **Назва роботи українською:**

Підвищення продуктивності, економічності та безпеки автомобілів та автопоїздів

### **Назва роботи англійською:**

Efficiency gain, profitability and a security of cars and lorry convoys

### **Реферат українською:**

Проведено дослідження впливу кутів встановлення мостів автопоїздів на їх експлуатаційні властивості; запропоновано конструкцію шеститактного двигуна внутрішнього згоряння з використанням енергії пару; проведено оптимізацію ряду передаточних чисел трансмісії за умови забезпечення найкращих тягово-швидкісних властивостей автомобіля; визначено шляхи поліпшення техніко-експлуатаційних властивостей автобусів малого класу; розроблено математичну модель для дослідження параметрів керуючого колісного модуля легкового автомобіля; проведено дослідження ефективності шумозахисних екранів на ділянках автомобільних доріг загального користування.

### **Реферат англійською:**

The influence of the angles of the bridges trains on their performance characteristics; proposed design six strokes internal combustion engine using steam power; the optimization of a number of transmission ratios, provided that the best traction-speed characteristics of the car; identified ways to improve the technical properties small buses; developed a mathematical model for the study of the parameters of the control unit of the car wheel; investigated the effectiveness of noise screens in areas of public roads.5481

**Індекс УДК:** 629.3, 629.113

**Коди тематичних рубрик:** 55.43

### **Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Сахно Володимир Прохорович

**Науковий ступінь:**

**Вчене звання:** професор

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## **VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)**

**Назва НТП українською:** Рекомендації щодо вибору раціональних параметрів конструкції автотранспортних засобів для поліпшення показників техніко-експлуатаційних властивостей автомобілів, що використовують альтернативні палива

**Назва НТП англійською:** Recommendations on the choice of rational parameters of a design of vehicles to improve technical-operating properties of vehicles that use alternative fuel

**НТП, яку передбачалося створити:**

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:** збільшення продуктивності праці, поліпшення стану навколишнього середовища

**Галузь застосування:** Автомобілебудування

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** Досліджено вплив кутів встановлення мостів напівпричепа на експлуатаційні властивості автопоїзда; запропоновано конструкцію шеститактного двигуна внутрішнього згоряння з використанням енергії пару; оптимізовано ряд передаточних чисел трансмісії за умови забезпечення найкращих тягово-швидкісних властивостей автомобіля; визначено шляхи поліпшення техніко-експлуатаційних властивостей автобусів малого класу; розроблено математичну модель для дослідження параметрів керуючого колісного модуля легкового автомобіля; проведено дослідження ефективності шумозахисних екранів на ділянках автомобільних доріг загального користування.

**Соціально-економічна спрямованість НТП:**

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:** 2013

**Закінчення етапу:**

**Споживачі продукції:** НТУ

**Перспективні ринки:** Автомобільні перевізники різних форм власності та виробники автотранспортних засобів

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**

**Наявність бізнес-плану:**

**Техніко-економічне обґрунтування:**

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**

**Очікуваний термін окупності (років):**

**Додаткова інформація:**

## **ІХ. Бібліографічний опис**

## **Х. Заключні відомості**

**Керівник юридичної особи**

Дмитрієв Микола Миколайович

**Перелік осіб-виконавців**

Борисенко Г.М.

Босенко В.М.

Гришук О.К.

Ковальчук Г.О.

Корпач О.А.

Поляков В.М.

Сахно В.П.

Сирота В.І.

Тімков О.М.

Федоров В.В.

Філіпова Г.А.

Яновський В.В.

Ященко Д.М.

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Телефон**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**

