

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U003490

Державний реєстраційний номер: 0113U007940

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-04-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Оцінка впливу природно-кліматичних чинників на промисловість. Оцінка впливу природно-кліматичних чинників на транспорт і транспортну інфраструктуру

Початок етапу: 01.2016

Закінчення етапу: 12.2016

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Херсонський національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05480298

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0552) 326910

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Херсонський національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05480298

Місцезнаходження: Бериславське шосе, 24, м. Херсон, Херсонська обл., 73008, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0552326910

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Методи та моделі управління соціально-економічними системами з врахуванням природно-кліматичних чинників

Назва роботи англійською:

Methods and models for management of socio-economic systems, taking into account natural factors

Реферат українською:

Розроблено методологію оцінювання впливу природно-кліматичних чинників на транспорт та інфраструктуру, бо зміна клімату призводить до розробки заходів по адаптації транспортних потужностей до зростаючих ризиків виникнення штормів і ураганів. Методологія заснована на додатковому аналізі показників природно-кліматичного характеру, що дозволяє підвищити обґрунтованість автоматизованого вибору кінцевої оцінки рівня впливу природно-кліматичних факторів на процеси логістичного управління транспортними потоками. Представлений аналіз транспортної логістики, теоретичні основи задачі маршрутизації транспорту та задачі комівояжера, опис алгоритмів для рішення задачі маршрутизації транспорту та задачі комівояжера та опис серверу маршрутизації з урахуванням природно-кліматичних чинників. Представлений аналіз ефективності та економічної доцільності застосування в діяльності підприємства програми побудову маршрутів легкового та вантажного транспорту з урахуванням природно-кліматичних умов.

Реферат англійською:

Researched and developed a methodology for evaluating the impact of climatic factors on transport and infrastructure, based on additional analysis of indicators of climatic nature that can increase the validity of the automated selection of the final assessment of the impact of climatic factors on the processes of logistics traffic management. In scientific work reasonably methodology and enterprise management system based transport logistics disclosed theoretical basis routing problem of transport and traveling salesman problem, the characteristics of algorithms for solving the problem of transport route and the traveling salesman problem description and server routing considering climatic factors. The analysis of the effectiveness and economic feasibility of application in the enterprise routing passenger and freight transport, taking into account climatic conditions.

Індекс УДК: 005;519.7;303.732, УДК 336.543

Коди тематичних рубрик: 28.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ходаков Віктор Єгорович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика управління соціально-економічними системами з урахуванням природно-кліматичних факторів, аналіз впливу клімату на транспорт та інфраструктуру.

Назва НТП англійською: Methods of management of social and economic systems, taking into account climatic factors, the analysis of the climate impact of transport and infrastructure.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: М, 72, 72.1

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено методологію оцінювання впливу природно-кліматичних чинників на транспорт та інфраструктуру, бо зміна клімату призводить до розробки заходів по адаптації транспортних потужностей до зростаючих ризиків виникнення штормів і ураганів. Методологія заснована на додатковому аналізі показників природно-кліматичного характеру, що дозволяє підвищити обґрунтованість автоматизованого вибору кінцевої оцінки рівня впливу природно-кліматичних факторів на процеси логістичного управління транспортними потоками. Представлений аналіз транспортної логістики, теоретичні основи задачі маршрутизації транспорту та задачі комівояжера, опис алгоритмів для рішення задачі маршрутизації транспорту та задачі комівояжера та опис серверу маршрутизації з урахуванням природно-кліматичних чинників. Представлений аналіз ефективності та економічної доцільності застосування в діяльності підприємства програми побудову маршрутів легкового та вантажного транспорту з урахуванням природно-кліматичних умов.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2019

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: державні органи влади

Перспективні ринки: обласні державні адміністрації

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

1. Ходаков В.Е., Соколова Н.А. Природно-климатические факторы и социально-экономические системы. – Херсон, Издатель ХГМА, 2016. – 604 с. 2. Ходаков В.Е., Соколова Н.А. Безопасность жизнедеятельности при негативных природно-климатических условиях // Науковий вісник Херсонської державної морської академії: науковий журнал, 2016. – №1 (14), с. 120-123. 3. Соколова Н.А., Райко Г.О., Дигало О.О. Методи прогнозування в системі управління регіоном // Вісник ОНУ імені І.І.Мечнікова, Т.21, Вип. 10(52), 2016. – С. 149-155. 4. Райко Г.А., Данилец Е.В., Гапонов В.О. Применение статистических методов для решения задач прогнозирования в системе управления регионом // Проблеми інформаційних технологій – № 1 (19) 2016. – С. 131 – 139. 5. Райко Г.О., Гончарук В.Г. Интегрированный процесс прогнозирования в системе регионального управления // Науково-практична інтернет-конференція "Економічна кібернетика: теорія, практика та напрямки розвитку" – м. Одеса, 9-10 листопада 2016р. – С. 91 –95. 6. Карамушка М.В., Управління сучасним підприємством в умовах висококонкурентних ринків // Колективна монографія "Управління конкурентоспроможністю підприємств в сучасних умовах". За ред. д.е.н., проф. Шарко М.В. – Херсон. – 2016. С. 130-145. 7. Карамушка М.В. Інвестиційні проекти розвитку судноплавних компаній // Науковий вісник Херсонської державної морської академії: науковий журнал. – Херсон: Херсонська державна морська академія 2016. – Вип. 1 (14). С. 32 – 40. 8. Карамушка М.В. Маркетингові аспекти управління проектами розвитку судноплавних компаній // Вісник одеського національного університету. – Одеса. – 2016. – Т. 21. Вип. – 5(47). С. 12-16.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Бардачов Юрій Миколайович

д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Є.В.Данилець

А.Є. Соколов

А.А.Григорова

Г.А. Ігнатенко

Г.О.Райко

Д.В.Хапов

М.В.Карамушка

М.В.Сидорук

Н.А.Соколова

О.В.Соколова

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

