

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U003978

Державний реєстраційний номер: 0113U003497

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-03-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Створення надійних суцільнозварних конструкцій несучих елементів візка вантажного вагону з підвищеними експлуатаційними характеристиками

Початок етапу: 03.2013

Закінчення етапу: 12.2015

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут електрозварювання ім. Є.О.Патона НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05416923

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: +380 44 287 31 83, 205 23 70, 528 04 86

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 285
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Створення надійних суцільнозварних конструкцій несучих елементів візка вантажного вагону з підвищеними експлуатаційними характеристиками

Назва роботи англійською:

Creating a reliable all-welded construction bearing elements freight car bogie with improved performance

Реферат українською:

Виконано розрахунки на міцність розробленої суцільнозварної конструкції бічної рами та надресорної балки візка вантажного залізничного вагону для основних розрахункових режимів відповідно до діючих Норм, розрахунок опору втомі суцільнозварної надресорної балки візка вантажного вагону у відповідності до діючих Норм та до рекомендацій Міжнародного Інституту Зварювання (МІЗ). Зроблено розрахункову оцінку міцності надресорної балки візка при випробуваннях на статичну міцність та скорочених прискорених випробуваннях на втомну міцність згідно діючих нормативних документів. Виконувалися роботи з виготовлення дослідних зразків зварної бічної рами для проведення випробувань на втомну міцність.

Реферат англійською:

Calculations on the strength developed by the all-welded construction of the lateral frame and bolster bogie freight railway cars for the main calculation regimes in accordance with applicable laws, the calculations of fatigue resistance of all-welded lateral frame of and bolster bogie freight car in accordance with the applicable legislation and recommendations of the International Institute of Welding (IIW). Make calculation estimates strength lateral frame of and bolster bogie when tested in static strength and acronyms accelerated endurance test with the current regulations. Performs work for manufacturing experimental models for the lateral frame of the fatigue strength test.

Індекс УДК: 621.791, 539.4:621

Коди тематичних рубрик: 81.35.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Махненко Олег Володимирович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: с.н.с.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технологія виробництва нової конструкції бічної рами та надресорної балки трьохелементного візка вантажного залізничного вагону

Назва НТП англійською: Technology of production of the new design of the side frame and bolster three-piece bogie freight cars

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: залізничний транспорт, машинобудування, зварювальне виробництво

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Результати розрахунків на міцність суцільнозварної конструкції бічної рами та надресорної балки відповідно до чинних Норм, технологічні рекомендації, дослідні зразки зварої бічної рами.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017-2020

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: ДП "Укрзалізниця"

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 1000

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Так

Техніко-економічне обґрунтування: Так

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 500

Очікуваний термін окупності (років): 5

Додаткова інформація: ліцензійний договір

IX. Бібліографічний опис

1) Махненко О.В., Сапрыкина Г.Ю., Мирзов И.В., Пустовой А.Д. Перспективы создания сварных конструкций несущих элементов тележки грузового вагона. Автомат. сварка. - 2014. - № 3. - С. 36 - 42. 2) Махненко О.В., Пустовой А.Д. Разработка сварных конструкций несущих элементов грузового вагона с повышенными характеристиками сопротивления усталости и живучести на основе математического моделирования. Математическое моделирование и информационные технологии в сварке и родственных процессах: Сб. докл. VII Межд. конф., 15 - 19 сент. 2014, г. Одесса, Украина / конф. посвящена памяти акад.

НАН України В.И.Махненко.- Киев: Межд. ассоциация "Сварка", 2014. - С.24.3) Патон Б.Є., Підлужний В.Е Лобанов Л.М., Махненко О.В., Павловський В.І., Пустовой А.Д., Лашко А.Д., Лашко А.А., Бурковський А.В. Патент № 95960. Зварна бокова рама візка вантажного залізничного вагона. Держ. реєстр патентів України на корисні моделі, 12.01.2015.4) О.В. Махненко, В.І. Павловський, Г.Ю. Саприкіна, А.Д. Пустовой. Створення надійних суцільнозварних конструкцій несучих елементів візка вантажного вагону з підвищеними експлуатаційними характеристиками з використанням методів математичного моделювання. Проблеми ресурсу і безпеки експлуатації конструкцій, споруд та машин: сб. наук. статей. К.: ІЕЗ ім. Є. О. Патона НАН України, 2015. в печати

Х. Заключение відомості

Керівник юридичної особи

Кучук-Яценко Сергій Іванович

д. т. н., 05.03.06

Перелік осіб-виконавців

Махненко Олег Володимирович

Мірзов Ігор Валентинович

Павловський Віктор Іванович

Прудкий Ігор Іванович

Пустовий Антон Дмитрович

Савицька Олена Михайлівна

Саприкіна Галина Юріївна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

