

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U006544

Державний реєстраційний номер: 0111U005980

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-11-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 4

Назва етапу: Роль та значення державної регуляторної політики у сфері організації залізничних вантажних перевезень в контексті посилення конкурентних переваг на ринку транспортних послуг

Початок етапу: 07.2013

Закінчення етапу: 08.2013

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 591-51-97

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 223-55-32

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Економіко-організаційні важелі забезпечення конкурентоспроможності вантажних перевезень на ринку залізничних транспортних послуг

Назва роботи англійською:

Economic and institutional instruments to ensure competitiveness in the market of freight rail transport services

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - процеси забезпечення конкурентоспроможності вантажних перевезень залізничним транспортом на ринку транспортних послуг. Предмет дослідження - сукупність принципів, методів та факторів, що забезпечують конкурентоспроможність залізничних вантажних перевезень на ринку транспортних послуг. Завданням четвертого етапу дослідження є виявлення особливостей державного регулювання на ринку транспортних послуг.

Реферат англійською:

The object of research is process to ensure the competitiveness of freight rail in the transport market. The subject of the study is a set of principles, methods and factors to ensure the competitiveness of rail freight in the transport market. The task of the fourth phase of the study is to identify the features of state regulation on the transport market.

Індекс УДК: 656:338.47; 656:338; 656:338.26; 656.001.18, 629.4.016.2

Коди тематичних рубрик: 73.01.75

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бакаєв Л.О

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Роль та значення державної регуляторної політики у сфері організації залізничних вантажних перевезень в контексті посилення конкурентних переваг на ринку транспортних послуг

Назва НТП англійською: The role and importance of regulatory policy in the sphere of rail freight in the context of increasing competitive advantage in the market of transport services

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: проміжний звіт НДР

Галузь застосування: транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: проміжний звіт за четвертим розділом науково-дослідної роботи "Економіко-організаційні важелі забезпечення конкурентоспроможності вантажних перевезень на ринку залізничних транспортних послуг"

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: -

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: -

Перспективні ринки: -

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Брайковська А.М. Державне регулювання у сфері міжнародних змішаних вантажних перевезень/А.М. Брайковська// Формування ринкових відносин в Україні - 2013 - №4

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Макаренко Михайло Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Брайковська А.М.

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

