

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U008793

Державний реєстраційний номер: 0111U008466

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-10-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Вивчення технічної документації, проведення випробувань з метою сертифікації авторежиму вантажного, опрацювання матеріалів випробувань, аналіз результатів. Підготовка протоколу, звіту.

Початок етапу: 04.2011

Закінчення етапу: 06.2011

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Товариство з обмеженою відповідальністю "Укртрансспневматика"

Код за ЄДРПОУ: 33486527

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: тел.+38(05445) 2-06-51, 2-30-72, 2-30-82

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 30
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Проведення випробувань з метою сертифікації авторежиму вантажного 265А-1

Назва роботи англійською:

Testing for the certification of freight compensating load brake 265A-1

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - авторежим вантажний 265А-1, виготовлений за креслеником 265А.000-1 СБ відповідно до ТУ У 35.2-33486527-001; Мета роботи - експериментальні дослідження з визначення фактичних значень технічних характеристик авторежиму вантажного 265А-1 для оцінки відповідності їх вимогам НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Результати НДР використовуються для оцінки відповідності технічних характеристик дослідних зразків авторежимів вимогам НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 та вирішення питання щодо їх сертифікації

Реферат англійською:

The object of research is the freight compensating load brake 265A-1 manufactured from drawing 265A.000-1 СБ according to TU У 35.2-33486527-001; The purpose of work is the experimental research for determination of actual values of technical characteristics of freight compensating load brake 265A-1 for assessment of their compliance with НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 Research results are used for compliance assessment of technical characteristics for experimental models of compensating load brakes with requirements of НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 01-98 and for solution on their certification.

Індекс УДК: 629.4.001.63;629.4.001.24, 629.4-592.54.001.4 : 006.063

Коди тематичних рубрик: 55.41.03.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Гречко Андрій Валентинович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Випробування з метою сертифікації авторежиму вантажного 265А-1

Назва НТП англійською: Testing for the certification of freight compensating load brake 265А-1

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Поліпшення якості продукції

Галузь застосування: 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Авторежими встановлюються на вантажні вагони, обладнанні гальмівною системою з композиційними і чавунними гальмівними колодками і призначені для автоматичного змінювання величини тиску стисненого повітря в гальмівному циліндрі в залежності від завантаження вагона.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011 р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Перспективні ринки: ринки України та Російської Федерації

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

А. Гречко

А. Шаповал

В. Ільчишин

С. Свистун

Т. Серeda

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

