

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U007322

Державний реєстраційний номер: 0114U002983

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-07-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення технічного діагностування пасажирських вагонів. Складання звіту

Початок етапу: 07.2013

Закінчення етапу: 03.2014

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ДТГО "Південно-Західна залізниця" Галузева служба колії

Код за ЄДРПОУ: 26199565

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, , Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)34-16-86

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 195.3

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Технічне діагностування пасажирських вагонів, які виступили призначений термін служби, з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації

Назва роботи англійською:

Technical diagnosis of passenger cars that served specified service life out in order to determine if their further operation is possible

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – пасажирські вагони (купейні, плацкартні), багажні вагони та вагони вузької колії Галузевої пасажирської служби Державного територіально-галузевого об'єднання «Південно-Західна залізниця», що виступили призначений термін служби – 28 років з дати побудови. Мета роботи – визначення можливості продовження терміну подальшої експлуатації вагонів Галузевої пасажирської служби Державного територіально-галузевого об'єднання «Південно-Західна залізниця». Технічне діагностування вагонів проведено згідно з «Методикою технічного діагностування пасажирських вагонів, що виступили призначений термін, з метою його продовження» ЦЛ-0070, що затверджена наказом Укрзалізниці від 25 червня 2008 року за № 304-Ц. Результати НДР використовуються для вирішення питання щодо продовження експлуатації вагонів пасажирського парку.

Реферат англійською:

Object of study – passenger cars (compartment, couchette), baggage cars and narrow gauge cars of Industrial passenger service of State territorial-sectoral association “South-Western Railway”, that served specified service life out – 28 years from the date of building. Object of work – to determine if it is possible to extend service life of cars belonging to Industrial passenger service of State territorial-sectoral association “South-Western Railway”. Technical diagnosis of cars was performed according to “Procedure for technical diagnosis of passenger cars that served their service life out, with a purpose of its extension” ЦЛ- 0070 and approved by the order of Ukrzaliznytsya from 25 of June 2008 by № 304- Ц. Research work results are used when solving a problem of passenger cars service life extension.5481

Індекс УДК: 629.41/.42, 629.45.001.42 : 001.891.5

Коди тематичних рубрик: 73.29.61.13

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Єжов Юрій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено технічне діагностування пасажирських вагонів, які виступили призначений термін служби, з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації

Назва НТП англійською: Technical diagnosis of passenger cars that served specified service life out in order to determine if their further operation is possible was performed.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсів, економія матеріалів

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У звіті наведені результати технічного діагностування пасажирських вагонів, які виступили призначений термін служби, з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації. За результатами діагностування розроблено та затверджено встановленим порядком " Технічні рішення, щодо продовження терміну служби пасажирських вагонів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2014

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Залізничі України

Перспективні ринки: Залізничі СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

А. Стринжа

А. Швець

В. Шушмарченко

О. Білецький

С. Полулях

С. Щербаков

Т. Бреславець

Ю. Єжов

Ю. Павленко

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

