

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U002656

Державний реєстраційний номер: 0116U007030

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-05-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: етапыОбстеження технічного стану 95 вагонів метрополітену, які виступили призначений термін служби, оформлення висновків щодо можливості їх подальшої експлуатації

Початок етапу: 04.2013

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 307800

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

назва отчета Обстеження технічного стану металоконструкції кузовів вагонів метрополітену типу "Е" КП "Київський метрополітен" з метою визначення можливості продовження терміну їх експлуатації.

Назва роботи англійською:

Condition survey of metal structures of type "E" metro cars bodies f KP "Kiev Metro", with a purpose of their service life extension.

Реферат українською:

Об'єктом дослідження були 95 кузовів вагонів метрополітену типу Е після 40-50 років експлуатації на коліях КП „Київський метрополітен”. Мета роботи – визначення можливості продовження терміну служби вагонів. Результати НДР використовуються для прийняття рішення щодо доцільності комплексної модернізації даних вагонів з впровадженням асинхронного тягового приводу та продовженням терміну служби вагонів на 20 років.

Реферат англійською:

Object of study consisted of 95 type E metro car bodies after 40-50 years of service on KP "Kiev Metro" railways. Purpose of work - to determine the possibility of extension of the cars service life. Research work results are used when taking a decision of reasonability of the cars complex modernization with asynchronous motor drive installation and cars service life extension for 20 years.

Індекс УДК: 629.41/.42, удк 629.431/.432.023.14:004.6

Коди тематичних рубрик: 73.29.61.13

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Єжов Юрій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: назва отчета проведено обстеження технічного стану металоконструкції кузовів вагонів метрополітену типу "Е" КП "Київський метрополітен" з метою визначення можливості продовження терміну їх експлуатації.

Назва НТП англійською: Condition surveys of metal structures of type "E" metro cars bodies f KP "Kiev Metro", with a purpose of their service life extension were carried out.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: 001

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: у звіті наведені результати обстеження технічного стану металоконструкції кожного кузова вагона метрополітену типу Е.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013-2014р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: КП "Київський метрополітен"

Перспективні ринки: СНГ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

А. Донченко

О. Войтенко

С. Щербаков

Т. Бреславець

Ю. Єжов

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

