Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U000154

Державний реєстраційний номер: 0111U001189

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-01-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Прогнозування оптимальної структури паливозабезпечення економіки України з урахуванням вимог енергетичної безпеки

Початок етапу: 01.2011

Закінчення етапу: 12.2013

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут загальної енергетики НАН України

Код за ЄДРПОУ: 04589627

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 220-16-71, 220-16-71

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 433.301

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Прогнозування оптимальної структури паливозабезпечення економіки України з урахуванням вимог енергетичної безпеки

Назва роботи англійською:

The optimal structure of the economy of Ukraine fuel supply prognostication under requirements of state energy security

Реферат українською:

Вперше запропоновано узагальнити структурні об'єкти мережних потокових моделей до рівня подання багатопродуктових виробничо-транспортних систем шляхом запровадження аналогій з об'єктами економіко-математичних моделей виробничого типу, що базуються на понятті технологічного способу. Розроблено підхід до врахування обсягових факторів енергетичної безпеки в економіко-математичній моделі паливозабезпечення на етапі розрахунків оптимальних потокорозподілень палив. В межах цього підходу створено конструктивні елементи мережного подання системи паливозабезпечення для моделювання заміщення видів палива. Наведено результати розрахунків можливих варіантів паливних балансів із врахуванням перенаправлення вугільного палива в систему споживання природного газу, зокрема теплову енергетику та промисловість

Реферат англійською:

The structural objects of network flow models generalization to the level of representation of multiproduct production and transportation systems by introducing analogies with objects of economic and mathematical models of the production type, based on the concept of production activity is proposed for the first time. An approach to the integration of quantitative factors of energy security in economic and mathematical model of fuel supply is developed to account for the energy security limitations yet at the stage of fuel flow distribution determination. Under this approach, structural elements of fuel supply system network representation were created for s different kinds of fuel substitutions imulation

Індекс УДК: 620.9:338; 620.9:658; 620.9:338.26; 620.9.001.18, 622:33:338.27

Коди тематичних рубрик: 44.01.75

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Стогній Олексій Вадимович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методичні матеріали щодо визначення оптимальних обсягів видів органічного палива в структурі паливного балансу країни та рекомендації стосовно напрямків покращення паливозабезпечення шляхом підвищення частки палив власного виробництва та диверсифікації зовнішніх джерел надходження енергоносіїв

Назва НТП англійською: Methodological materials for the determination of optimal amounts of fossil fuels in the fuel mix of the country and recommendations for improvement directions of fuel supply by increasing the share of domestic production of fuels and diversification of external sources of energy

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 73.10.2 Дослідження і розробки в галузі технічних наук (енергетика, добувна та обробна промисловість)

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблений методичний підхід до моделювання паливозабезпечення економіки держави відрізняється від відомих узагальненням подання технологічних зв'язків багатопродуктової системи постачання палив у вигляді абстрактної мережної моделі, в елементах якої здійснюється виробіток, перетворення, транспортування та споживання паливних продуктів. Запропонований спосіб узагальнення мережних моделей постачання палив до рівня моделей багатопродуктових виробничо-транспортних систем, що базуються на понятті технологічного способу, дозволив єдиним чином описати різнорідні фізичні мережні системи транспортування палив, виробництва, що здійснюють їх видобуток, перетворення, заміщення видів палива при наявності альтернативних технологій спалювання

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: До грудня 2014 р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Міністерство енергетики та вугільної промисловості України

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Экономико-математическое моделирование (Вопросы методологии) / Добровольский В.К. - К. : Наукова думка, 1975. - 184 с. 2. Балансово-оптимізаційна модель взаємозв'язаних систем транспортування і розподілу паливно-енергетичних ресурсів в контексті загальноенергетичних балансів країни / Новосельцев О.В., Каплін М.І. // Проблеми загальної енергетики. - 2009. - №20. - С. 62-68. 3. Структурні особливості балансово-оптимізаційної моделі паливозабезпечення країни /. Стогній О.В,. Каплін М.І // Праці Інституту електродинаміки Національної академії наук України. - 2011. - Спец. вип. Ч. 1. - С. 138-145. 4. Економіко-математична модель імпортування вугілля в України /. Стогній О.В,. Каплін М.І,. Білан Т.Р // Проблеми загальної енергетики. - 2012. - №28. - С. 28-37.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Кулик Михайло Миколайович

д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Білан Т.Р.

Каплін М.І.

Костюк В.О.

Макаров В.М.

Макортецький М.М.

Новицький І.Ю.

Перов М.О.

Стогній О.В.

Шукало В.О.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

