Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0211U008153

Державний реєстраційний номер: 0109U000480

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-04-2011

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Удосконалення конструкції та технології роботи сортувальних комплексів на станціях.

Початок етапу: 01.2009

Закінчення етапу: 12.2010

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056)776-84-98

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00017584

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)4616553

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3101030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 45

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення конструкції та технології роботи сортувальних комплексів на станціях

Назва роботи англійською:

Improvement of construction and operation technology of sorting complexes at stations

Реферат українською:

Виконано дослідження впливу конструкції сортувальних гірок на процес розформування, розроблено рекомендації щодо їх удосконалення. Розроблено ергатичну модель функціонування сортувальних комплексів. Виконано дослідження показників роботи сортувального комплексу та якості сортувального процесу при різній швидкості розпуску составів, розроблено рекомендації щодо використання диференційованої швидкості в умовах нерівномірності вхідного потоку составів.

Реферат англійською:

There have been made the researches that allows us to estimate the influence of the sorting hump construction onto the breaking up process, the recommendations concerning the improvement of the sorting hump construction are given. The ergatic model of the sorting complexes functioning is developed. The researches concerning the interconnection between the quality of the sorting process and breaking-up speed variation are made. There were given the recommendations as for the usage the differential speed under the conditions of incoming trainflow irregularity.

Індекс УДК: 656.2, 656.212

Коди тематичних рубрик: 73.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бобровський Володимир Ілліч

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації по удосконаленню конструкції сортувальних гірок. Ергатична модель функціонування сортувальних комплексів на станціях. Рекомендації щодо використання диференційованої швидкості розпуску в умовах нерівномірності вхідного потоку составів.

Назва НТП англійською: Recommendations concerning the improvement of the sorting hump construction. Ergatic model of the sorting complexes functioning at the railway stations. The recommendations concerning the application of the differential speed of the breaking-up process under the conditions of unevenness of incoming trainflow.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Підвищення продуктивності сортувальних комплексів, скорочення простою вагонів та зниження собівартості переробки вагонів на сортувальних станціях.

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено методику автоматизованого проектування плану колійного розвитку гіркових горловин сортувальних комплексів. Виконано дослідження впливу конструкції сортувальних гірок на процес розформування, розроблено рекомендації щодо їх удосконалення. Розроблено ергатичну модель функціонування сортувальних комплексів, з використанням якої виконано дослідження показників роботи сортувального комплексу та якості сортувального процесу при різній швидкості розпуску составів

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: готова до впровадження

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: сортувальні станції Придніпровської залізниці

Перспективні ринки: сортувальні станції залізниць

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Рішення Вченої ради університету від 27.12.2010 р., протокол №6

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Мямлін Сергій Віталійович
д. т. н., 05.22.07

Перелік осіб-виконавців

Єльнікова Л.О.

Боричева С.В.

Демченко Є.

Дорош А.С.

Козаченко Д.М.

Колесник А.І.

Кудряшов А.В.

Малашкін В.В.

Пасічний О.

Сковрон І.Я.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

