

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U005363

Державний реєстраційний номер: 0112U003312

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-08-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення візуального обстеження та геометричних вимірів. Проведення вимірів фактичної товщини елементів критичних вузлів транспортеру. Проведення статичних випробувань на міцність від дії вертикального навантаження. Проведення розрахунків міцності металоконструкцій. Розробка загального звіту про виконання роботи з визначенням залишкового ресурсу транспортера вагона-контейнера ТК-8

Початок етапу: 11.2011

Закінчення етапу: 12.2011

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ТОВ "ФОРТІС - ВКТ"

Код за ЄДРПОУ: 34198522

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: тел.

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 60

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Випробування з визначення залишкового ресурсу транспортера залізничного для кон-тейнера ТК-8 1986 року випуску

Назва роботи англійською:

Determination tests of the remaining life of a railway conveyor for container TK-8 1986 year of manufacture

Реферат українською:

Технічному обстеженню і випробуванням підлягає транспортер залізничний для контейнера ТК-8, 1986 року побудови, призначений для транспортування відпрацьованого ядерного палива як внутрішніми залізничними шляхами Чорнобильської АЕС, так і залізничними шляхами зони відчуження. Метою обстеження технічного стану і випробувань є визначення можливості подальшої експлуатації транспортера після закінчення його нормативного терміну служби, а також призначення необхідного ремонту. У звіті наведені результати таких експериментальних досліджень: - Обстеження транспортера методом візуально-оптичного контролю; - Обстеження транспортера методом неруйнівного контролю; - Випробувань на міцність від дії вертикального навантаження; - Розрахунку на міцність рами транспортера. Результати НДР використовуються з метою визначення можливості подальшої експлуатації транспортера залізничного для контейнера ТК-8.

Реферат англійською:

Technical investigation and tests were carried out for a railway conveyor for TK-8 container, 1986 year of manufacture, intended for the transportation of spent atomic fuel as by domestic railway lines of Chernobyl Atomic Power Station, so by the railway lines of exclusion zone. The purpose of technical state investigation and testing is determination of a possibility for further conveyor operation after standard operation time is over, and also for assignment of the necessary maintenance. Results of the following experimental investigations are given in the report: - conveyor examination by visual optical control; - conveyor examination by non-destructive testing; - strength tests from vertical load effect; - strength calculation of the conveyor frame. Research results are used for defining the possibility of further operation of the railway conveyor for container TK-8.

Індекс УДК: 629.46, 629.463.64.001.42

Коди тематичних рубрик: 55.41.37.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Стринжа Андрій Миколаєвич

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено випробування з визначення залишкового ресурсу транспортера залізничного для контейнера ТК-8 1986 року випуску

Назва НТП англійською: Determination tests of the remaining life of a railway conveyor for container TK-8 1986 year of manufacture were carried out.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсов

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: викладені результати технічного діагностування транспортера залізничного для контейнера ТК-8, 1986 року побудови методом ультразвуковий толщинометрії, проведені випробування на міцність від дії вертикального навантаження, зроблені розрахунки на міцність рами транспортера.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2011

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства яким потрібна технічна діагностика залізничного рухомого складу.

Перспективні ринки: Країни СНД.

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

А. Донченко

А. Стринжа

В. Олещак

В. Ткачов

Д. Шамшей

К. Фесенко

С. Мурчков

С. Плєскач

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

