

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U008385

Державний реєстраційний номер: 0114U004977

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-12-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Провести дослідження та розробити методику визначення адгезії гідроізоляції із бітумно-полімерних матеріалів до плити проїзної частини автодорожніх мостів. (п. пл. 173)

Початок етапу: 11.2014

Закінчення етапу: 12.2015

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 167
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Провести дослідження та розробити методику визначення адгезії гідроізоляції із бітумно-полімерних матеріалів до плити проїзної частини автодорожніх мостів. (п. пл. 173)

Назва роботи англійською:

Conduct research and develop the technique for determining adhesion of waterproofing produced of bitumen-polymer materials to the roadway slab of highway bridges. (see n. pl. 173)

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - показник адгезії гідроізоляції із бітумно-полімерних матеріалів до плити проїзної частини мостів. Мета роботи - визначення технологічних параметрів випробувань адгезії гідроізоляції із бітумно-полімерних матеріалів шляхом проведення лабораторних досліджень адгезії гідроізоляції до бетону з характеристиками, які відповідають характеристикам бетону плит проїзної частини автодорожніх мостів; розроблення методики визначення адгезії гідроізоляції із бітумно-полімерних матеріалів до плити проїзної частини автодорожніх мостів, погодження та затвердження її в установленому порядку.

Реферат англійською:

The object of study is an indicator of adhesion of waterproofing produced of bitumen polymer materials to the bridge deck slab. The purpose of study is to determine the process parameters of testing waterproofing adhesion produced of bitumen polymer materials through laboratory tests of waterproofing adhesion to concrete with characteristics that are in compliance with the characteristics of concrete of bridge deck slabs; the development of guidelines for determining adhesion of waterproofing produced of bitumen polymer materials to the bridge deck slab; agreement and approval of the guidelines in accordance with established procedure.

Індекс УДК: 625.745.1/.2, 624.21/.8:625.745

Коди тематичних рубрик: 73.31.13

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бабяк Ігор Петрович

Науковий ступінь: К. Т. Н.

Вчене звання: С.Н.С.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: М 03450778-746:2015 "Методика визначення адгезії гідроізоляції із бітумно-полімерних матеріалів до плити проїзної частини автодорожніх мостів".

Назва НТП англійською: М 03450778-746:2015 "Guidelines for determining the adhesion of waterproofing produced of bitumen polymer materials to bridge deck slab".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методика

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Ця Методика поширюється на шари гідроізоляції із холодних бітумно-полімерних композицій на водній основі (далі ХБПК на ВО), армовані (за необхідності) геотекстильними матеріалами та встановлює процедуру визначення адгезії ХБПК на ВО до бетонної поверхні плити проїзної частини мостів при влаштуванні гідроізоляції. Методика, також, може бути застосована для визначення адгезії інших бітумно-полімерних матеріалів до бетонної поверхні плити проїзної частини мостів при влаштуванні гідроізоляції, якщо її абсолютне видовження при розтягу перевищує 200%.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2016

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Нагайчук Василь Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Бабяк І.П.

Мальцева Ю.О.

Сорокіна І.В.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

