

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U007808

Державний реєстраційний номер: 0113U002993

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-09-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Технічне діагностування турних вагонів з метою продовження терміну їх служби, складання технічних рішень, складання звіту

Початок етапу: 11.2012

Закінчення етапу: 01.2013

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Львівська залізниця

Код за ЄДРПОУ: 01059900

Місцезнаходження: , м. Львів, Львівська обл., 79000, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 032-226-44-00

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 311.2
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Послуги з технічних випробувань та аналізу (технічне діагностування вагонів з метою продовження терміну їх служби)

Назва роботи англійською:

Services on engineering tests and analysis (technical diagnosis of cars with a purpose of their service life extension)

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - турні вагони на базі пасажирських вагонів (купейних та плацкартних) служби колії Державного територіально-галузевого об'єднання "Львівська залізниця" з метою продовження терміну їх служби - 28 років з моменту побудови. Мета роботи - проведення технічного діагностування турних вагонів з визначенням можливості продовження терміну їх служби. Технічне діагностування вагонів проведено згідно з розробленими ДП "УкрНДІВ" та затвердженими у встановленому порядку документами. Результати НДР використовуються для вирішення питання щодо продовження терміну служби турних вагонів.

Реферат англійською:

Object of study - guard's vans on the basis on passenger cars (compartment and couchette cars) of the track service State Territorial-Branch Association "Lvov Railway" with a purpose of the service life extension - 28 years from the date of building. Object of work - to carry out technical diagnosis of guard's vans for determining if there is a possibility to extend their service life. Technical diagnosis was carried out according to documents developed and approved on established order at SE "UkrNIIV". Research work results are used when solving a problem concerning guard's vans service life extension.

Індекс УДК: 629.44, 629.45.001.42

Коди тематичних рубрик: 73.29.61.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Єжов Юрій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Надані послуги з технічним випробуванням і аналізу (технічне діагностування вагонів з метою продовження терміну їх служби

Назва НТП англійською: Services on engineering tests and analysis (technical diagnosis of guard's vans with a purpose of their service life extension) were provided.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія матеріалів, економія енергоресурсів

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У звіті наведені результати діагностування елементів конструкції турних вагонів на базі пасажирських: несучих елементів металоконструкцій кузовів; несучих елементів металоконструкцій візків. За результатами діагностування розроблено та затверджено встановленим порядком Технічні рішення, щодо продовження терміну служби турних вагонів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Укрзалізниця

Перспективні ринки: країни СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

М. Троцький

С. Полулях

С. Щербаков

Т. Бреславець

Ю. Єжов

Ю. Дзюба

Ю. Павленко

Ю. Холод

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

