Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U005807

Державний реєстраційний номер: 0110U008227

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-12-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Вибір та обґрунтування типу трансмісії для автомобілів категорії M та N із двигунами, що працюють на альтернативному паливі, та складу причіпних ланок автопоїздів загальною масою до 60 т

Початок етапу: 01.2012

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 2804252

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.2

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення продуктивності, економічності та безпеки автомобілів та автопоїздів

Назва роботи англійською:

Efficiency gain, profitability and a security of cars and lorry convoys

Реферат українською:

Виконано аналіз залежності середньої швидкості та сумарної витрати палива на маршруті від передаточного числа головної передачі автомобіля-тягача триланкового автопоїзда. Здійснено розрахунок ефективності додаткової гальмівної системи. Розроблено математичну модель та одержані параметри трансмісії для автобусів малого класу. Здійснено вибір їздового циклу гібридного автомобіля. Запропоновано варіанти зменшення акустичного шуму автомобілів шляхом вдосконалення глушників шуму відпрацьованих газів двигунів.

Реферат англійською:

It is analyses dependence of average speed and total expense of fuel on a route from transfer number of the main transfer of the car-tractor three parts of the lorry convoy. Calculation of efficiency of additional brake system is lead. The mathematical model is developed and parameters of transmission for buses not enough class are received. The choice of a readable cycle of the hybrid car is carried out. Versions of decrease in acoustic noise of cars by improvement of mufflers of noise of the fulfilled gases of engines are offered.5481

Індекс УДК: 629.3, 629.113

Коди тематичних рубрик: 55.43

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Сахно Володимир Прохорович

Науковий ступінь:

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Математичні залежності середньої швидкості та сумарної витрати палива на маршруті від передаточного числа головної передачі автомобіля-тягача триланкового автопоїзда. Рекомендації щодо поліпшення тягово-швидкісних та гальмівних властивостей, паливної економічності, прохідності та стійкості руху автомобілів та автопоїздів. Гібридний автомобіль на базі автомобіля ЗАЗ-1102. Вдосконалений глушник шуму відпрацьованих газів ДВЗ "поршневий - плюс".

Назва НТП англійською: Improved productivity, efficiency and safety of vehicles and road trains.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: збільшення продуктивності праці, поліпшення стану навколошнього середовища

Галузь застосування: Автомобілебудування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проведено аналіз впливу передаточного числа головної передачі автомобіля-тягача на середню швидкість та сумарну витрату палива автопоїздом на маршруті, який складається з ділянок з різними характеристиками дорожніх умов. Проаналізовано шляхи покращання гальмівних властивостей автопоїздів; запропонована математична модель для визначення тягово-швидкісних властивостей автомобіля при використанні двигунів різної потужності; розроблена методика для визначення передаточних чисел трансмісії автобусів малого класу; запропоновано варіант підвищення безпеки руху та комфорту керування автомобілем шляхом стабілізації положення кузова. Розглянуто різні їздові цикли для гібридного автомобіля та обґрунтовано граничні умови початку рекуперaційного гальмування. Запропоновано конструкцію щодо вдосконалення глушника шуму відпрацьованих газів ДВЗ "поршневий - плюс" з метою покращання його роботу.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Автомобільні перевізники

Перспективні ринки: Автомобільні перевізники різних форм власності та виробники автотранспортних засобів

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Іванов О.С.

Іллющенко Д.С.

Борисенко Г.М.

Босенко В.М.

Грищук О.К.

Жаров К.С.

Ковальчук Г.О.

Корпач О.А.

Луцик А.П.

Поляков В.М.

Рачковський Л.В.

Сахно В.П.

Сирота В.І.

Тімков О.М.

Федоров В.В.

Філіпова Г.А.

Яновський В.В.

Ященко Д.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

