Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0226U002429

Державний реєстраційний номер: 0124U000936

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-02-2026

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методичних рекомендацій щодо встановлення причин виникнення пожеж у транспортних засобах

Початок етапу: 01.2024

Закінчення етапу: 12.2025

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний науковий центр "Інститут судових експертиз ім. Засл. проф. М. С. Бокаріуса" Міністерства юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 02883133

Місцезнаходження: вул. Золочівська, буд. 8-а, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61177, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство юстиції України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380573722001

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 00015622

Місцезнаходження: вул. Городецького, буд. 13, м. Київ, 01001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380443642393

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3601070

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1396.608

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методичних рекомендацій щодо встановлення причин виникнення пожеж у транспортних засобах

Назва роботи англійською:

Development of methodological recommendations for determining the causes of fires in vehicles

Реферат українською:

Об’єкт дослідження – транспортні засоби будь-якого призначення, їх вузли та агрегати у післяпожежному стані, на поверхні яких відбулось горіння, поширення полум’я або зміна первинної форми в наслідок пожежі чи високотемпературного впливу. Мета роботи – розроблення методичних рекомендацій, які будуть використовуватися при виконанні судових експертиз за участю спеціалістів з пожежно-технічних досліджень.

Реферат англійською:

The object of the study is vehicles of any purpose, their components and assemblies in a post-fire state, on the surface of which burning, flame spread or change of the original form occurred as a result of fire or high-temperature exposure. The purpose of the work is to develop methodological recommendations that will be used when performing forensic examinations with the participation of fire and technical research specialists.

Індекс УДК: 343.98

Коди тематичних рубрик: 10.85.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Супрун Валерій Сергійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методичні рекомендації щодо встановлення причин виникнення пожеж у транспортних засобах

Назва НТП англійською: Methodological recommendations for determining the causes of fires in vehicles

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії, гіпотези

Галузь застосування: Проведення судової експертизи і розробка методики проведення судових експертиз

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проаналізовано науково-технічну інформацію, а також дані експертної практики при дослідженні пожеж в транспортних засобах, розроблення алгоритму досліджень, направлених на встановлення причини пожежі в транспортних засобах. Розроблено схеми виявлення осередку пожежі на основі визначення кількісних критеріїв оцінки термічного впливу на металеві елементи транспортних засобів та дослідженні електрообладнання, провідників. Розглянуто потенційні джерела запалювання. Вивчені конструктивні особливості різних транспортних засобів. Сформовано єдиний підхід до проведення судових пожежно-технічних та електротехнічних досліджень в транспортних засобах.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2027

Закінчення етапу: 12.2027

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи — Купріянова Анастасія Олександрівна
к. ю. н., 12.00.05

Перелік осіб-виконавців

Гусейнов Руслан Нізамі огли

Мєшков Олег Олегович

Назаров Сергій Ігорович

Панчук Юлія Валеріївна

Пугачов Анатолій Михайлович

Відповідальний за підготовку облікових документів — Дереча Лариса Миколаївна

Телефон — +308-067-97-27-617

Реєстратор — Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності — Юрченко Тетяна Анатоліївна

