Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U102500

Державний реєстраційний номер: 0115U003946

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-03-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Удосконалення методів організації транспортування вантажів АПК в міжнародному сполученні автотранспорту.

Початок етапу: 01.2015

Закінчення етапу: 12.2019

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний університет біоресурсів і природокористування України

Код за ЄДРПОУ: 00493706

Місцезнаходження: вул. Героїв Оборони, 15, м. Київ, Київська обл., 03041, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0445278228

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний університет біоресурсів і природокористування України

Код за ЄДРПОУ: 00493706

Місцезнаходження: вул. Героїв Оборони, 15, м. Київ, Київська обл., 03041, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0445278228

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення методів організації транспортування вантажів АПК в міжнародному сполученні автотранспорту.

Назва роботи англійською:

The improving methods of transporting APC vehicles in international traffic.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження □ технологічний процес транспортування продукції сільськогосподарського виробництва у міжнародному сполученні автомобільним транспортом у напряму Україна – Данія. Мета даної роботи □ розробка комплексних заходів з підвищення ефективності оперативного управління і організації технологічних процесів при здійсненні міжнародних автомобільних перевезень. Методи дослідження □ пакети прикладних програм для вирішення математичних завдань і дослідження транспортних операцій; методика ухвалення концептуальних управлінських рішень, методи і засоби використання інформаційних технологій на автомобільному транспорті; натурні дослідження.

Реферат англійською:

The object of the study is the technological process of transporting agricultural products in international traffic by road to Ukraine - Denmark. The purpose of this work is to develop comprehensive measures to improve the efficiency of operational management and organization of technological processes in the implementation of international road haulage. Research Methods - packages of applications for solving mathematical problems and the study of transport operations; methods of making conceptual management decisions, methods and means of using information technologies in road transport; full-scale research.

Індекс УДК: 65.012.34;164, 65.012.34:656

Коди тематичних рубрик: 06.35.23

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бондарєв Сергій Іванович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: УДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДІВ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТУВАННЯ ВАНТАЖІВ АПК В МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ АВТОТРАНСПОРТУ

Назва НТП англійською: IMPROVEMENT OF METHODS OF ORGANIZATION OF TRANSPORTATION OF AGRICULTURAL CARGO GOODS IN INTERNATIONAL TRANSPORTATION OF MOTOR TRANSPORT

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методична документація

Галузь застосування: Сільське господарство, транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Виконаний аналіз та розроблено рекомендації щодо вибору рухомого складу для здійснення міжнародних автомобільних перевезень (МАП), економічна сторона проблеми вибору автотранспортного засобу (АТЗ) для міжнародних перевезень яких тісно пов'язана з витратами на їх придбання. Розроблений алгоритм моделювання часу доставки вантажів, який дозволяє оперативна реагувати на мінливі умови на всьому ланцюгу МАП. Розроблена математична модель, яка надає можливість провести розрахунки тривалості оборотного рейсу на міжнародному маршруті руху ТЗ і отримати реальні мінімальні або максимальні числові його значення

Соціально-економічна спрямованість НТП: Зменшення зносу обладнання

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 12.2018

Закінчення етапу: 07.2020

Споживачі продукції: Міжнародний автомобільний ринок перевезень

Перспективні ринки: України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Бондарєв С.І. Планирование транспортных расходов на международных автомобильных перевозках : Науковий журнал "ScienceRise" ТОМ 10, № 2 (27) (2016. с. 12-15;

Бондарев С.И. ПРОБЛЕМЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ЗАТРАТ ТОПЛИВА НА МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ : научный журнал "Автомобильный транспорт" Х.: ХНАДУ. Вып. № 39, 2016. с. 21-25.

. Бондарєв С.І., Котяй Б.В. Планування транспортних витрат на міжнародних автомобільних перевезення / Науковий вісник Національного університету біоресурсів і природокористування України. Серія: Техніка та енергетика АПК. № 262. 2017. с. 190-202.

Бондарєв С.І., Проблемы определения стоимости затрат топлива на международных автомобильных перевозках / Журнал Автомобильный транспорт. № 39. Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет. 2016. с. 166-119.

Обґрунтування математичної моделі розрахунку тривалості оборотного рейсу при виконанні міжнародних автоперевезеннях / Журнал ScienceRise. №3(2). Харківська медична академія післядипломної освіти, Технологічний Центр, приватне підприємство. 2018. с. 7-10

Автомобілі - зерновози - важлива ланка зернової логістики / Бондарєв С.І., Марченко В. Agroexpert. №1 (135) 2019 р. с.50-53.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи — Ніколаєнко Станіслав Миколайович
д. пед. н., 13.00.06

Перелік осіб-виконавців

Бондарєв Сергій Іванович
(к. т. н., 05.13.00)

Відповідальний за підготовку облікових документів — Козирська Т

Телефон — +38 (098) 492-98-92

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

