

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U008534

Державний реєстраційний номер: 0113U001189

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-06-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження динамічних режимів тягового електроприводу кар'єрного електровозу з урахуванням боксування

Початок етапу: 01.2013

Закінчення етапу: 12.2013

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського

Код за ЄДРПОУ: 05385631

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366)31147, 36000

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського

Код за ЄДРПОУ: 05385631

Місцезнаходження: Першотравнева, 20, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39600, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536631019

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження динамічних режимів тягового електроприводу кар'єрного електровозу з урахуванням боксування

Назва роботи англійською:

Research of traction electric drive dynamic modes of career electric locomotive taking into account skidding

Реферат українською:

Визначені основні причини виникнення боксування та їх вплив на роботу електромеханічної системи вцілому. Проведено дослідження та визначення тягових та швидкісних характеристик електровоза при впливі внутрішніх причин нестабільності тягово-зчіпних властивостей локомотива та розраховані статичні та динамічні характеристики системи електропривода при зміні діаметра коліс електровоза та несиметрії опорів тягових двигунів.

Реферат англійською:

The main causes of skidding and their influence on the operation of electromechanical system in general have been defined. The research and define of electric locomotive traction and speed characteristics with electric internal causes instability of towing locomotive properties influence are executed. Static and dynamic characteristics of electric drive system with locomotive wheels diameter changes and unsymmetry of traction motors resistance have been calculated.

Індекс УДК: 621.313.2, 621.313.2:621.3.013.1

Коди тематичних рубрик: 45.29.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Чорний Олексій Петрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Математична модель для проведення дослідження характеристик тягового електроприводу з урахуванням впливу внутрішніх причин нестабільності тягово-зчіпних властивостей локомотива.

Назва НТП англійською: Mathematical model for the research of traction electric drive characteristics taking into account the influence of the internal causes of towing locomotive properties instability.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Промислові підприємства гірничо-видобувної, металургійної та транспортної галузі.

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: 1. Приведена класифікація основних причин нестабільності роботи тягового електропривода. 2. Представлені результати моделювання даної системи тягового електроприводу з урахуванням впливу внутрішніх причин нестабільності тягово-зчіпних властивостей локомотива.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 12 міс

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Промислові підприємства гірничодобувної, металургійної та транспортної галузі

Перспективні ринки: Україна, Країни ближнього зарубіжжя (СНГ)

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Загірняк Михайло Васильович

Перелік осіб-виконавців

Артеменко Артем Миколайович

Чорний Олексій Петрович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

