

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0204U000924

Державний реєстраційний номер: 0101U002584

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-03-2004

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Динамічне проектування екіпажів транспорту на основі обчислювального експерименту.

Початок етапу: 01.2000

Закінчення етапу: 12.2003

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056) 776-12-29

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00017584

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)4616553

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 – договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Динамічне проектування екіпажів транспорту на основі обчислювального експерименту.

Назва роботи англійською:

Dynamic designing of railway vehicles based on computing experiment.

Реферат українською:

За допомогою симетричних математичних моделей руху розроблено програмний комплекс для чисельного дослідження динаміки та динамічного навантаження швидкісного рухомого складу. Наведені переваги та недоліки розробки математичної моделі з допомогою різних програмних засобів. Зроблено огляд характеристик конструкцій рухомого складу, які визначають його динаміку. Визначена конструкція залізничної рейки, для якої максимально знижені повздовжні температурні зусилля. Розроблено методику розрахунків пружно-деформованого стану залізничних коліс, яка бере до уваги вертикальну, бічну, гальмівну сили, нагрівання та тепловіддачу при гальмуванні.

Реферат англійською:

The program system for investigation dynamic and loading of high-speed ground transports which is based on symmetric mathematical models of motion is developed. The advantages and disadvantages of software implementation of mathematical models (by means of different software environments) are demonstrated. The program system will be able to solve dynamic design and space motion problems of new high-speed railway specimens. The dependence of stress in the heated beam with sawcuts on the step of sawcuts is researched. The value of the sawcuts step which promotes for maximum decrease of longitudinal temperature forces is determined. The results may be used for creation of new continuous welded rail track. Computation procedure of a railway wheel stress analysis which takes into account vertical, lateral, brake forces and heat transfer under braking is developed.

Індекс УДК: 629.42.02/.06; 629.45/.46.02/.06, 629.73:531

Коди тематичних рубрик: 55.41.03

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кравець В.В.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Протокол № 5 від 22.12.2003 р. рішення Вченої ради університету.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Мямлін С.В.

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

