

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U002235

Державний реєстраційний номер: 0112U004448

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-03-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Розробка методів підвищення екологічної безпеки та безпеки життєдіяльності

Початок етапу: 01.2014

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 288-51-00

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.4
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення та розробка методів екологічної безпеки та безпеки життєдіяльності

Назва роботи англійською:

Improvement and development of methods for ecological and life safety

Реферат українською:

Розроблена методика визначення рівня забруднення придорожного середовища транспортними потоками. Представлено методику управління екологічними проектами та програмами. Проведено моніторинг якості середовища як системи попередження змін стану рослинних об'єктів. Обґрунтовано вибір транспортних засобів для перевезення твердих побутових відходів у Подільському районі. Розглянуто шляхи виховання екологічної свідомості майбутніх спеціалістів у сфері туризму. Розроблено природоохоронні заходи для підприємств лісового господарства. Побудовано модель функціонування системи "транспортний потік – дорога". Досліджено проблеми інноваційного розвитку технічної експлуатації автомобілів в умовах інтелектуальних транспортних систем. Запропоновано підхід до формування програми сталого розвитку міських транспортних систем. Проведено оцінку методики підвищення ефективності експлуатації автобусів на міських маршрутах. Розроблено методи управління людськими ресурсами в екологічних проектах. Проаналізовано передумови впровадження проекту утилізації елементів живлення. Визначено вплив добавки суміші водню з киснем на паливну економічність і токсичність бензинового двигуна в режимі холостого ходу. Розглянуто екологічну безпеку як складову безпеки життєдіяльності людини.

Реферат англійською:

The technique of determination level of roadside environment pollution by traffic flows is developed. The method of environmental projects and programs management are presented. The monitoring of environment quality as a system of warning of changes condition of vegetal facilities is conducted. The selection of vehicles for transportation of solid waste in the Podol district is substantiated. Ways of upbringing environmental awareness of future specialists in tourism are considered. Environmental measures for forestry enterprises are developed. The model of the system "traffic – road" is developed. The problems of innovative development of technical operation of vehicles in intelligent transport systems are researched. The program of sustainable development of urban transport systems is given. The approach for program formation estimation of techniques of improving the efficiency of operation of buses on city routes is conducted. The methods of human resource management in environmental projects are developed. The prerequisites of implementation of the project of disposal batteries utilization are analyzed. The influence of supplement mixture of hydrogen with oxygen on fuel efficiency and toxicity of petrol engine in idling is defined. Environmental safety as component life safety is considered.

Індекс УДК: 656.13:658.2; 656.13.015; 656.13.017; 656.13.015, 629.2: 504.07.064.3:656.13

Коди тематичних рубрик: 73.31.21

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Матейчик Василь Петрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методи підвищення екологічної безпеки та безпеки життєдіяльності

Назва НТП англійською: Methods of increase of ecological and life safety

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Методика визначення рівня забруднення придорожного середовища транспортними потоками. Модель функціонування системи "транспортний потік – дорога". Методологія формування систем екологічної безпеки автомобільного транспорту на основі автоматизованих інноваційних систем управління працездатністю рухомого складу. Алгоритм формування програм сталого розвитку транспортних систем міст. Підвищена паливна економічність і екологічність показників бензинового двигуна з карбюраторною системою живлення в режимах холостого ходу і малих навантажень добавкою водневмісного газу до повітряного заряду.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: Після закінчення НДР

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: автотранспортні підприємства, навчальні заклади

Перспективні ринки: підприємства транспортно-дорожнього комплексу України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Барабаш О.В.

Вайганг Г.О.

Гусев Г.Ф.

Зерук В.А.

Зюзюн В.І.

Картавий А.

Кобзиста О.П.

Коломієць С.В.

Кухтик Н.О.

Лисак Р.С.

Лук'янова В.В.

Ліскевич Ю.Р.

Михальова О.

Никонович С.О.

Парасочка А.П.

Половко М.В.

Римарук К.В.

Самойленко І.В.

Стрельнікова О.В.

Сусло С.Т.

Сінкевич А.Б.

Хорькова Г.В.

Хрутьба В.О.

Чуваєв П.І

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

