Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U102361

Державний реєстраційний номер: 0117U006811

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-03-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Визначення основних напрямків реконструкції і розвитку мережі залізниць України для її інтеграції в європейську транспортну систему

Початок етапу: 09.2017

Закінчення етапу: 12.2019

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380567765947

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380567765947

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Визначення основних напрямків реконструкції і розвитку мережі залізниць України для її інтеграції в європейську транспортну систему

Назва роботи англійською:

Definition of the main directions of reconstruction and development of the Ukrainian rail network for its integration into the European transport system

Реферат українською:

Метою науково-дослідної роботи є визначення основних напрямків реконструкції й розвитку мережі залізниць України для її інтеграції у європейську транспортну систему. Об'єкт дослідження – процес перевезення вантажів у внутрішньому й в міжнародному сполученні між Україною та країнами Європейського Союзу. Предметом дослідження є методи, технічні засоби та технології перевезень вантажів. Розроблено методичні підходи до визначення раціональних напрямків реконструкції й розвитку мережі залізниць України для її інтеграції у європейську транспортну систему. Запропоновано системний підхід до впровадження технологій енергозбереження при здійсненні внутрішніх і міжнародних перевезень, оцінки ефективності реконструкції залізничної інфраструктури для підвищення пропускної спроможності на прикладі електрифікації ділянок Куми – Новомосковськ і Запоріжжя – Комиш Зоря – Волноваха. У науково-дослідній роботі одержало нове розуміння предмету дослідження, яке полягає у визначенні параметрів і напрямків реконструкції й розвитку мережі залізниць України для її інтеграції у європейську транспортну систему. Нове знання базується на таких наукових підходах як всебічне й детальне вивчення різних аспектів відомих методів прогнозування, встановлення відмінностей роботи залізничного транспорту європейських країн, які безпосередньо межують з Україною, що надало можливість підвищити інтероперабельність української і європейської транспортних систем та рекомендувати заходи для підвищення пропускної й провізної спроможності для забезпечення потреби населення в перевезеннях як в зоні що тяжіє до магістралі, так і транзитні перевезення з урахуванням вимог до безпеки й плавності руху поїздів. Впровадження результатів науково-дослідної роботи дозволить визначати і створювати транзитні ходи для розвантаження існуючих напрямків, що входять до складу міжнародних транспортних коридорів.

Реферат англійською:

The purpose of the research work is to identify the main directions of reconstruction and development of the railway network of Ukraine for its integration into the European transport system. The subject of the study is methods, equipment and technologies of cargo transportation. Methodical approaches to the definition of rational directions of reconstruction and development of the railway network of Ukraine for its integration into the European transport system have been developed. A systematic approach to the introduction of energy-saving technologies for domestic and international transportation, evaluation of the efficiency of railway infrastructure reconstruction to increase the throughput on the example of electrification of sections Kuma - Novomoskovsk and Zaporozhye - Komysh Zorya - Volnovakha is proposed. In his research work he has gained a new understanding of the subject of research, which is to determine the parameters and directions of reconstruction and development of the railway network of Ukraine for its integration into the European transport system. The new knowledge is based on such scientific approaches as a comprehensive and detailed study of various aspects of known forecasting methods, the identification of differences in the operation of rail transport in European countries that directly border Ukraine, which made it possible to increase the interoperability of Ukrainian and European transport systems and recommend measures to increase the throughput capacity to meet the needs of the population in transportation both in the area of □□gravity and in transit taking into account the requirements for the safety and smooth running of trains. Implementation of the research results will allow to identify and create transit

routes to unload existing destinations that are part of international transport corridors.

Індекс УДК: 656.2, 625.112:629.488.4.012

Коди тематичних рубрик: 73.29.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Курган Микола Борисович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Визначення основних напрямків реконструкції і розвитку мережі залізниць України для її інтеграції в європейську транспортну систему

Назва НТП англійською: Definition of the main directions of reconstruction and development of the Ukrainian rail network for its integration into the European transport system

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Випуск іншого виду продукції

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки у сфері технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Звіт з НДДКР

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Зменшення зносу обладнання

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Kurhan M. The Effectiveness Evaluation of International Railway Transportation in the Direction of «Ukraine – European Union» / M. Kurhan, D. Kurhan // Transport Means. – 2018. – s. 145-150.

Kurhan M. Problems of providing international railway transport / M. Kurhan, D. Kurhan // MATEC Web of Conferences 230, 01007 (2018), Transbud-2018, - s. 1-6, doi: 10.1051/matecconf/201823001007

Kurhan, M. Providing the railway transit traffic Ukraine–European Union / M. Kurhan, D. Kurhan // Pollack Periodica. – 2019. – Vol. 14 (2). – pp. 27-38. doi: 10.1556/606.2019.14.2.3

Černiauskaitė L. Use of Container and Piggyback Services in International Railway Traffic / L. Černiauskaitė M. Kurhan, D. Kurhan // Proceedings of 23rd International Scientific Conference. Transport Means, october 02-04, 2019. Palanda, Lithuania. PART III, – pp. 1439-1444

Kurhan D., Kurhan M. Modeling the Dynamic Response of Railway Track // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. – 2019. – Vol. 708 (012013). doi: 10.1088/1757-899X/708/1/012013

Курган М.Б. Енергозберігаючі рішення при проектуванні залізниць / М.Б. Курган, С.Ю. Байдак, Н.П. Хмелевська, Я.С. Хмелевська // Електрифікація транспорту – Д.: Вид-во ДНУЗТ, 2017. – № 13. – С.108-116.

Курган М.Б., Курган Д.М. Наукові підходи до прогнозування пасажирських перевезень в Україні // Вагонний парк, Залізничне вид-во «Рухомий склад», 2017, № 11-12 (128-129). – С.25-29.

Kurhan, M. Forecasting of Passenger Traffic upon Implementation of High-Speed Running / M. Kurhan, D. Kurhan // Science and Transport Progress. Bulletin of Dnipropetrovsk National University of Railway Transport. – 2017. – № 1(67). - P. 117-130. – doi: 10.15802/stp2017/93261.

Курган, М. Підготовка колії для підвищення швидкості руху поїздів / М. Курган, Д. Курган, Н. Хмелевська // Українська залізниця. - № 9-10 (51-52), 2017. – С. 14-21. http://ukrrailways.com/ukrajinska-zaliznitsya-2017

Kurhan M. Railway track representation in mathematical model of vehicles movement /M. Kurhan, D. Kurhan // Science and transport progress. Bulletin of Dnipropetrovsk national university of railway transport. – 2017. – № 6(72). - p. 41-49.

Дослідження впливу стану залізничної колії в плані на плавність і безпеку руху поїздів / М. Б. Курган, Д. М. Курган, С.Ю. Байдак, Н.П. Хмелевська // Електромагнітна сумісність та безпека на залізничному транспорті, 2017, № 14. – С. 94-101.

Курган М.Б. Дослідження ефективності електрифікації напрямку Запоріжжя - Комиш Зоря – Волноваха / М.Б. Курган, С.Ю. Байдак, Н.П. Хмелевська // Електрифікація транспорту – Д: Вид-во ДНУЗТ, 2018. – № 15. – с.43-53. ISSN 2307-4221. http://etr.diit.edu.ua/

Курган М. Проблемні питання Євроінтеграції (оглядова стаття за матеріалами міжнародної конференції) / М. Курган // Українська залізниця, 2018, № 5-6 (59-60). С. 45-51.

Дослідження параметрів залізничної колії у плані за різними методами зйомки / М. Б. Курган, Д. М. Курган, С. Ю. Байдак, Н. П. Хмелевська // Наука та прогрес транспорту. – 2018. – № 2 (74). – С. 77–86. doi: 10.15802/stp2018/129585

Особливості напружено-деформованого стану суміщеної залізничної колії / М.Б. Курган, Д.М. Курган, М.Ю. Бражник, Д.Л. Ковальский // Наука та прогресс транспорту. Вісник Дніпроп. нац. ун-ту залізн. транспорту, 2019, № 1 (79). – С. 51-63. ISSN 2307–6666 (Online) doi: 10.15802/stp2019/158471

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Пшінько Олександр Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Байдак Сергій Юрійович

Гаврилов Максим Олексійович
(05.22.06)

Гусак Марина Анатоліївна
(к. т. н., 05.22.06)

Лапшева Наталя Миколаївна

Лужицький Олег Федорович
(05.22.06)

Новік Руслан Борисович
(05.22.06)

Панченко Петро Володимирович
(к. т. н., 05.22.06)

Фадєєв Віктор Олександрович
(05.22.06)

Хмелевська Неля Петрівна

Чернишов Володимир Семенович
(05.22.06)

Відповідальний за підготовку облікових документів Коваленко В.В.

Телефон +38 (056) 373-15-96

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

