Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0208U004974

Державний реєстраційний номер: 0107U002832

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-12-2008

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Покращення показників дорожніх транспортних засобів удосконаленням двигунів та їх систем

Початок етапу: 01.2008

Закінчення етапу: 12.2008

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 280-47-16

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Покращення показників дорожніх транспортних засобів удосконаленням двигунів та їх систем

Назва роботи англійською:

Improvment of vehicle indexes by development of engines and them systems

Реферат українською:

Визначена закономірність зміни положення дросельної заслінки, яка забезпечує безударне підключення і включення групи циліндрів; досліджувався вплив метану регулювання потужності бензинових двигунів відключенням групи циліндрів на паливну економічність та екологічні показники; наведено результати дорожніх випробувань вантажного автомобіля з дизелем з різними системами регулювання; приведені результати досліджень двигуна з системою нейтралізації шкідливих викидів при застосуванні рециркуляції відпрацьованих газів, досліджено на математичній моделі системи автоматичного регулювання частоти обертання колінчастого вала дизеля КТЗ вплив частоти і амплітуди коливання опору руху на величину відносного падіння потужності двигуна; визначено ПІД-параметри електронного регулятора на різних швидкісних та навантажувальних режимах роботи дизеля; проаналізовано роботу імпульсних систем газотурбінного наддуву; розглянуто вплив на енергетичну доцільність і ефективність використання палив рослинного походження для ДВЗ;теоретично визначено вплив добавки закису азоту до повітря, на показники робочого циклу двигуна; визначена зміна енергетичних показників, паливної економічності та екологічних показників бензинового двигуна; здійснено оцінювання невизначеності вимірювань; розроблені заходи, які дозволяють знизити екологічне навантаження від транспортних потоків у промисловому місті.

Реферат англійською:

Certain conformity to law of change of position of choke zaslinki which provides the bezudarne connecting and including of group of cylinders; influence of methane of adjusting of power of petrol engines disconnecting of group of cylinders was probed on a fuel economy and ecological indexes; the results of travelling tests of truck are resulted with a diesel with the different systems of adjusting; the resulted results of researches of engine are with the system of neutralization of harmful extrass at application of recirkulyacii of exhaust gases, investigational on the mathematical model of the system of automatic control of frequency of rotation of knee vala diesel of KTZ influence of frequency and amplitude of oscillation of resistance of motion on the size of the relative falling of engine power; certainly PID-PARAMETRI of electronic regulator on the different speed and loadings modes of operations of diesel; work of the impulsive systems of gas-turbine supercharge is analysed; influence is considered on power expedience and efficiency of the use of fuels of phytogenous for DVZ; in theory certainly influence of addition of nitrous oxide to air, on the indexes of duty cycle of engine; certain change of power indexes, fuel economy and ecological indexes of petrol engine; the evaluation of vagueness of measurings is carried out; developed measures which allow to reduce the ecological loading from transport streams in industrial town.5635

Індекс УДК: 621.43, 621.436

Коди тематичних рубрик: 55.42.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Говорун Анатолій Григорович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

