Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U006728

Державний реєстраційний номер: 0117U004544

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-07-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу:

Назва етапу:

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Вид звітного документа:

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 057-732-68-00

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577301921

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.7 - інше

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Філософське та науково-практичне дослідження конструктивних можливостей інтегрального раціоналізму для створення сучасних та надсучасних когнітивних технологій забезпечення прийняття рішень персоналом структур та підрозділів залізничного транспорту в умовах зростання інтенсивності руху поїздів.

Назва роботи англійською:

Philosophical and scientific research of structural capabilities of integrated rationalism for creation of modern and sophisticated cognitive technologies that provide decision-making of railway departments' personnel in terms of the increase of railway traffic intensity.

Реферат українською:

На філософсько-методологічному рівні розглянуті конструктивні можливості інтегрального раціоналізму у подоланні кризи сучасного мислення та його онтологічний потенціал для розробки іноваційних когнітивних технологій забезпечення прийняття рішень. Теоретично та практично обгрунтована ідея інтенційного керування в перспективних інформаційних системах з інтерфейсами "мозок-комп'ютер".

Реферат англійською:

At the philosophical and methodological level, the constructive possibilities of integral rationalism in overcoming the crisis of modern thinking and its ontological potential for developing innovative cognitive technologies for decision support are considered. The idea of intentional management in perspective information systems with interfaces "brain-computer" is theoretically and practically justified.

Індекс УДК: 656.2, 167:656.2.007

Коди тематичних рубрик: 73.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Петрушов Володимир Миколайович

Науковий ступінь: д. філос. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Створенна сучасна когнітивна технологія забезпечення прийняття рішень персоналом структур та підрозділів залізничного транспорту України в умовах значного зростання інтенсивності руху поїздів.

Назва НТП англійською: The work is to create modern cognitive technologies for providing decision-making by personnel of the structures and units of Ukraine's railway transport in conditions of a significant increase in the traffic intensity of trains.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: збільшення продуктивності праці

Галузь застосування: В навчальний процес університету.

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Шляхом дескриптивного моделювання ІСК досягнута концептуальна результативність у знаходженні проектних рішень побудови прототипу інтенціональної системи з відповідними структурою і функціями.Експериментальна апробація створеного за розробленою когнітивною технологією діючого зразка макета прилада "Альфа-трекер" довела життєздатність ідеї інтенційного керування задля забезпечення прийняття рішень персоналом, відповідальним за надійність і безпеку технологічних процесів на залізниці.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018-2019рр

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства залізничного транспорту

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 300

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 500

Очікуваний термін окупності (років): 5

Додаткова інформація: 50%

IX. Бібліографічний опис

1. В.М. Петрушов Онтологічна імплементація теоретико-філософської побудови інтегрального раціоналізму в парадигмальний простір трансверсального розуму. Вісник Харківського національного педагогічного університету імені Г.С. Сковороди. - Харків, 2017. - Вип.. 48. - Ч.П. - с.3-12. 2. Петрушов В.М. Системно-феноменологічний підхід до фундації проблеми інтенційного керування рухом залізничного транспорту в умовах значного зростання швидкості поїздів. Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Харків, 2017. - Спецвипуск №58. - с. 117-125. 3. Петрушов В.М. Когнітивний синтез у прийнятті рішень персоналом структурних підрозділів залізниць, впроваджуючих перспективні інтенційні системи керування рухом швидкісних поїздів. Вісник економіки транспорту і промисловості (збірник науково-практичних статей). Харків, 2017. - №59. - с. 243-248.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Ватуля Гліб Леонідович

Перелік осіб-виконавців

Лебедєв Вадим Олександрович

Петрушов Володимир Миколайович

Романов М.М.

Толстов Іван Вікторович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

