Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U001751

Державний реєстраційний номер: 0114U003970

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-05-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Удосконалення методів тарифікації при перевезенні вантажів залізничним транспортом маршрутними відправками

Початок етапу: 02.2014

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Товариство з обмеженою відповідальністю "Науково-виробниче підприємство "Укртрансакад"

Код за ЄДРПОУ: 32406215

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056)377-46-79

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Товариство з обмеженою відповідальністю з іноземними інвестиціями "ТРАНСІНВЕСТСЕРВІС" (ТОВ "ТІС")

Код за ЄДРПОУ: 22447500

Місцезнаходження: вул. Чапаєва, 50, с. Визирка, Комінтернівський р-н., Одеська обл., 67573, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048)230-07-25

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 60

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення методів тарифікації при перевезенні вантажів залізничним транспортом маршрутними відправками

Назва роботи англійською:

Improvement of methods of charging for the carriage of goods by rail-route shipments

Реферат українською:

Поширеною світовою практикою стимулювання відправницької маршрутизації є надання знижок на перевезення вантажів відправницькими маршрутами. Розроблено методику визначення величини знижок до тарифу для різних типів маршрутів. Знижки до тарифу пов'язані з виключенням використання при маршрутних перевезеннях збірних, вивізних і передаточних поїздів на початковому і кінцевому етапах, а також виключенням переробки вагонопотоків на технічних станціях. Величини знижок знаходяться в межах 4-23% від величини перевізних операцій для завантажених вагонів і 11-30% для порожніх вагонів.

Реферат англійською:

Common international practice to stimulate Shipper routing is to provide discounts on freight routes Shipper. The technique of determining the value of the tariff discounts for different types of routes. Discounts to the tariff associated with exception use in precast route transportation, export and transfer of trains at the initial and final stages, as well as exception processing traffic volumes on technical stations. Magnitude discounts are within 4-23% of the transport operations for loaded wagons and 11-30% for empty wagons.

Індекс УДК: 656.2.072/.073;629.41/.42;629.424;629.44, 656.222.3:656.23

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Козаченко Дмитро Миколайович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика з удосконалення методів тарифікації при перевезенні вантажів залізничним транспортом маршрутними відправками

Назва НТП англійською: Report on research work "Improvement of methods of charging for the carriage of goods by rail-route shipments"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: збільшення продуктивності праці

Галузь застосування: 49.20 Вантажний залізничний транспорті

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено методику визначення величини знижок до тарифу для різних типів маршрутів. Знижка за початковою і кінцевою операціями повинна нараховуватися окремо у відповідності зі спеціальною методикою.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2015

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства України

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Акт здавання-приймання робіт по договору №7УТА від 21.11.2014

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Пінчук Олена Петрівна
к. е. н., 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Березовий М. І.

Верлан А. І.

Вернигора Р. В.

Гненний О. М.

Козаченко Д. М.

Малашкін В. В.

Шепета А. М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

