# Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0219U100911

**Державний реєстраційний номер:** 0114U001688

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 27-03-2019

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Аналіз і синтез інтелектуальних систем автомобіля

**Початок етапу:** 02.2014

**Закінчення етапу:** 12.2018

**Вид звітного документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Національний університет "Львівська політехніка"

**Код за ЄДРПОУ:** 02071010

**Місцезнаходження:** вул. С. Бандери, 12, м. Львів, Львівська обл., 79013, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 380322582111

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Національний університет "Львівська політехніка"

**Код за ЄДРПОУ:** 02071010

**Місцезнаходження:** вул. С. Бандери, 12, м. Львів, Львівська обл., 79013, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 380322582111

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

**Напрям фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

### 7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

**Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.):** 25

## VII. Відомості про ДіР

### Назва роботи українською:

Аналіз і синтез інтелектуальних систем автомобіля

### Назва роботи англійською:

Analysis and synthesis of intelligent automobile systems

### Реферат українською:

Проведено аналіз будови мехатронних систем керування агрегатами автомобілів, їхніх функціональних характеристик та вимог до таких систем, методи їх дослідження та синтезу. Досліджено плавність руху транспортних засобів з адаптивною підвіскою по дорогах різного профілю і бездоріжжю, коливні процеси у приводі автомобілів з двомасним маховиком, особливості роботи й конструкцію систем розподілу потужності у повнопривідних автомобілях. Досліджено вплив мікропошкоджень у трубопроводах систем автомобілів, зокрема паливопроводів та оливопроводів, на їхню довговічність та залишковий ресурс при зародженні мікротріщин.

### Реферат англійською:

The analysis of structure of mechatronic control systems of cars aggregates, their functional characteristics and requirements to such systems, methods of their research and synthesis has been carried out. The smoothness of the traffic of vehicles with adaptive suspension on roads of different profile and off-road, volatile processes in the drive of cars with a two-axle flywheel, features of work and design of power distribution systems in all-wheel drive vehicles were studied. The influence of micro-damage in pipelines of automobile systems, in particular fuel lines and oil pipes, on their durability and residual life at the origin of microcracks is investigated.

**Індекс УДК:** 629.3.001.4, 629.3.02/.06

**Коди тематичних рубрик:** 55.43.41

**Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Кіндрацький Богдан Ілліч

**Науковий ступінь:** д. т. н.

**Вчене звання:** професор

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

**Назва НТП українською:** Рекомендації щодо аналізу та синтезу інтелектуалізованих систем автомобілів при їх проектувані

**Назва НТП англійською:** Recommendations for the analysis and synthesis of intellectualized car systems in their design

**НТП, яку передбачалося створити:**

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:** Поліпшення якості продукції

**Галузь застосування:** 29.10 Виробництво автотранспортних засобів

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** Розноблено динамічні, математичні й симуляційні моделі аналізу перехідних процесів у адаптивних системах підресорювання транспортних засобів, приводах і трансмісії автомобілів. Розроблено математичні моделі і досліджено вплив різних чинників на температурні режими гальмівних механізмів. Зроблено рекомендації щодо удосконалення таких механізмів. Розроблено алгоритми оптимального перемикання передач в автоматичних коробках перемикання передач за умови узгодження їх з роботою ДВЗ за критеріями максимальної паливної ощадності та екологічності.

**Соціально-економічна спрямованість НТП:** Підвищення продуктивності праці

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Не впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:** 02.2014

**Закінчення етапу:** 12.2018

**Споживачі продукції:** автотранспортні підприємства

**Перспективні ринки:** Україна

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:** 300

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:** Права не надаються

**Наявність бізнес-плану:** Ні

**Техніко-економічне обгрунтування:** Ні

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:** 500

**Очікуваний термін окупності (років):** 2

**Додаткова інформація:**

## IX. Бібліографічний опис

## X. Заключні відомості

**Керівник юридичної особи** Піх Зорян Григорович
д. х. н.

**Перелік осіб-виконавців**

Глобчак Михайло Васильович
(к. т. н.)

Гудз Густав Стефанович
(д. т. н.)

Кіндрацький Богдан Ілліч
(д. т. н.)

Літвін Роман Григорович

Осмак Олексій Андрійович

Пелещишин О. Ю.

Пельо Роман Андрійович

Пороховський Юрій Васильович
(к. т. н.)

**Відповідальний за підготовку облікових документів** Приставська М.М.

**Телефон** +38 (032) 258-26-37

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності**

