

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U002739

Державний реєстраційний номер: 0112U000868

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-02-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Формулювання вимог до гібридного бюджетного автомобіля, аналіз та формування пріоритетної функціональної силової схеми гібридного автомобілю

Початок етапу: 01.2012

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Національний гірничий університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070743

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0562)47-32-09

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 460
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Гібридизація вітчизняного бюджетного автомобіля

Назва роботи англійською:

Hybridization of the national budget car

Реферат українською:

Виконані дослідження технічних рішень в галузі транспортних засобів. Зроблений аналіз приводних систем, систем безпеки, гальмування, курсової стійкості, ергомічних та енергетичних аспектів гібридних транспортних засобів. Розроблені принципи підвищення надійності гібридного автомобіля. Виконане обґрунтування показників ефективності, підготовлені вихідні параметри для математичного моделювання гібридизованого транспортного засобу.

Реферат англійською:

Technical Solutions in the field of hybrid vehicles are assessed. Drivetrain configurations, braking systems, safety and vehicle stability issues, aspects of economy and energy efficiency are analyzed. Principles for reliability improvement are developed. Cost-benefit analysis is carried out, data for preliminary mathematical simulation are prepared.

Індекс УДК: 621.001.12/.18, 629.113-83

Коди тематичних рубрик: 55.01.09

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Півняк Геннадій Григорович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика розрахунку параметрів, оцінки надійності і економічності гібридизованого транспортного засобу

Назва НТП англійською: Approach for evaluation of parameters, estimation of reliability and efficiency of retrofitted hybrid vehicle

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: вітчизняні автомобілебудівні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Методика розрахунку параметрів і показників гібридизованого транспортного засобу: потужність електроприводу, питома енергоємність накопичувача, показники надійності і економічності

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Автотранспортні підприємства

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Бешта Олександр Степанович

д. т. н., 05.09.03

Перелік осіб-виконавців

Єрісов Микола Миколайович

Албу Андрій Андрійович

Балахонцев Олександр Васильович

Бас Костянтин Маркович

Бешта Олександр Олександрович

Бешта Олександр Степанович

Ванжа Георгій Костянтинович

Гаркуша Юхим Володимирович

Дибрін Сергій Вікторович

Корніленко Костянтин Ігорович

Кравець Володимир Вікторович

Кравець Віктор Володимирович

Кривда Віталій Валерійович

Ленда Вадим Валерійович

Плахотнік Валентина Василівна

Півняк Геннадій Григорович

Твердохлебов Владислав Валерійович

Федоскін Валерій Олексійович

Худа Ольга Вячеславівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

