Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U105719

Державний реєстраційний номер: 0120U104196

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-08-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка нових методів контролю якості та дослідження з їх використанням властивостей дорожніх в'яжучих

Початок етапу: 09.2020

Закінчення етапу: 08.2021

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка нових методів контролю якості та дослідження з їх використанням властивостей дорожніх в'яжучих

Назва роботи англійською:

Development of new methods of quality control and research using their properties of road binders

Реферат українською:

Об’єкт дослідження – дорожні асфальтобетони та цементобетони Мета роботи –шляхи підвищення якості дорожніх бетонів для забезпечення ждовготривалої їх служби в дорожніх одягах. Методи дослідження – стандартні методи випробування дорожніх бетонів, реологічні методи встановлення модулів пружності асфальтобетонів, метод визначення довговічності шляхом руйнування під постійним навантаженням, метод комп’ютерного моделювання.

Реферат англійською:

The object of research is road asphalt concrete and cement concrete The purpose of the work - ways to improve the quality of road concrete to ensure their long-term service in pavement. Research methods - standard methods of testing of road concretes, rheological methods of installation of modules of elasticity of asphalt concrete, a method of definition of durability by destruction under constant loading, a method of computer modeling.

Індекс УДК: 691

Коди тематичних рубрик: 67.09

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Золотарьов Віктор Олександрович

Науковий ступінь: д.т.н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: НОВІ МЕТОДИ КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ ТА ДОСЛІДЖЕННЯ З ЇХ ВИКОРИСТАННЯМ ВЛАСТИВОСТЕЙ ДОРОЖНІХ В'ЯЖУЧИХ І БЕТОНІВ

Назва НТП англійською: NEW METHODS OF QUALITY CONTROL AND RESEARCH WITH THEIR USE OF PROPERTIES OF ROAD BINDERS AND CONCRETES

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: 1. Висловлено припущення щодо критичного рівня вологовтрат, після якого можливе інтенсивне утворення усадкових тріщин. При цьому можливе само залікування тріщин зволожені бетону. Виходячи з цього запропоновано додаткове зволоження бетону дляі досягнення додатового твердіння. 2. Визначено напрямки регулювання стікання щебенево-мастикових сумішей шляхом решулювання співвідношення бітуму та мінерального порошку при різних видах стабілізуючих добавок. Запропоновано використання волокон органічного походження. 3. Результати реологічних досліджень свідчать: про істотний вплив консистенції її бітуміві на модулі пружності литих асфальтобетонів; про розширення інтервалу лінійного деформування литих асфальто-і полімербетонів; про зниження температури механічного силування на 10-12 °С асфальтобетону при заміні в ньому бітуму на бітумополімерне в'яжуче; про закономірну зміну температури силування на 8-10 °С при змігні частоти деформування на один порядок. Виходячи з цього використання литих асфальтобполімерних сумішей є перспективним в аспекті їх експлуатаційної надійності. 4. Експериментально доведено можливість комп'ютерного моделювання для прогнозування механічних та фізичних властивостей асфальтобетонів. 5. Випробуваннями на статистичну довговічність під дією постійних навантажень доведено, що статична довговічність залежить від мінералогічного складу кам'яних матеріалів, що найбільш довговічними є асфальтобетони з вапняковим заповнювачем (порівняно з гранітним, базальтовими та пісковиком). Такі асфальтобетони більш довговічні у лужному середовищі. Їїх низька твердість знижує їх споживчу цінність. В зв'язку з цим вони мають використовуватись для нижніх шарів покриттів.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія матеріалів, Зменшення зносу обладнання

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2020

Закінчення етапу: 08.2021

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Богомолов Віктор Олександрович
д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Єфремов Сергій Всеволодович
(к. т. н.)

Маляр Володимир Володимирович
(к. т. н., 05.23.05)

Оксак Сергій Володимирович
(к. т. н.)

Псюрник Володимир Олександрович
(к. т. н.)

Толмачов Сергій Миколайович
(д. т. н., 05.23.05)

Відповідальний за підготовку облікових документів Звягінцева Г.О.

Телефон +38 (057) 700-38-76

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

