Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0222U001493

Державний реєстраційний номер: 0119U001811

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-01-2022

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розвиток конкуренції в секторах транспортної та енергетичної інфраструктури України

Початок етапу: 07.2019

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державна установа "Інститут економіки та прогнозування Національної академії наук України"

Код за ЄДРПОУ: 25199155

Місцезнаходження: вул. Панаса Мирного, буд. 26, м. Київ, 01011, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808869, 380442801234, 380442808394

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, буд. 54, м. Київ, 01061, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442343243

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 7005.509

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розвиток конкуренції в секторах транспортної та енергетичної інфраструктури України

Назва роботи англійською:

Development of competition in the sectors of transport and energy infrastructure

Реферат українською:

Об'єкт дослідження — процеси розвитку конкуренції в секторах транспортної та енергетичної інфраструктури Мета роботи — обґрунтування напрямів вдосконалення державного регулювання в секторах транспортної та енергетичної інфраструктури на ринку послуг в Україні шляхом проведення оцінок розвитку конкуренції та рівня монополізації в цих секторах. Методи дослідження - використано загальнонаукові та спеціальні для економічної науки методи та підходи, що відповідають завданням дослідження, а саме: історичний, абстрактно-логічний, структурно-логічний, систематизації, класифікації та узагальнення, економіко-статистичний, економічного моделювання, компаративного аналізу, метод стратегічного аналізу, економічного прогнозування та графічний метод. Здійснено розвиток методологічних засад та надано пропозиції щодо оцінки розвитку конкурентного середовища в секторах транспортної та енергетичної інфраструктури на національному ринку послуг. Проведено оцінку впливу глобалізації та лібералізації на розвиток конкурентного середовища в інфраструктурних секторах та результативність їх функціонування. Розкрито та узагальнено досвід ЄС стосовно розвитку конкурентного середовища в секторах транспортної та енергетичної інфраструктури; здійснено оцінку впливу реформування інституту власності в секторах транспортної та енергетичної інфраструктури на розвиток конкурентного середовища; проведено оцінки співвідношення конкуренції та монополізації в секторах транспортної та енергетичної інфраструктури на національному ринку послуг. Здійснено оцінку наслідків державного регулювання на розвиток конкурентного середовища в секторах транспортної та енергетичної інфраструктури та надано пропозиції щодо шляхів оптимізації державного регулювання в цих секторах.

Реферат англійською:

The object of research is the processes of competition development in the sectors of transport and energy infrastructure The purpose of the work is to substantiate the directions of improvement of state regulation in the sectors of transport and energy infrastructure in the services market in Ukraine by assessing the development of competition and the level of monopolization in these sectors. Research methods - used general scientific and special for economics methods and approaches that meet the objectives of the study, namely: historical, abstract-logical, structural-logical, systematization, classification and generalization, economic-statistical, economic modeling, comparative analysis, the method of strategic analysis, economic forecasting and graphical method. The development of methodological bases has been carried out and proposals have been made to assess the development of the competitive environment in the sectors of transport and energy infrastructure in the national market of services. An assessment of the impact of globalization and liberalization on the development of a competitive environment in the infrastructure sectors and the effectiveness of their operation. The EU experience in developing a competitive environment in the transport and energy infrastructure sectors is disclosed and summarized; the impact of property reform in the transport and energy infrastructure sectors on the development of the competitive environment has been assessed; estimates of the ratio of competition and monopolization in the sectors of transport and energy infrastructure in the national market of services. The impact of state regulation on the development of the competitive environment in the transport and energy infrastructure sectors has been assessed and proposals have been made on ways to optimize state regulation in these sectors.

Індекс УДК: 338, 338.47

Коди тематичних рубрик:06.75

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Никифорук Олена Ігорівна

Науковий ступінь: д. е. н.

Вчене звання: с.н.с.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Розвиток конкуренції в секторах транспортної та енергетичної інфраструктури України

Назва НТП англійською: Development of competition in the sectors of transport and energy infrastructure

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Економіка та управління національним господарством

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Обґрунтовано пропозиції до змін у державному регуляторному впливі на розвиток конкурентного середовища в секторах транспортної та енергетичної інфраструктури України в контексті глобалізації та лібералізації. Визначено особливості та основні недоліки діючої системи формування тарифів на вантажні залізничні перевезення у внутрішньому сполученні. Аргументовано необхідність здійснення поетапного підвищення тарифів на внутрішні залізничні перевезення з подальшим цільовим використанням коштів. Обґрунтовано та запропоновано комплекс заходів щодо підвищення інвестиційної привабливості залізничного транспорту України на сучасному етапі розвитку зазначеного сектору виробничої інфраструктури національної економіки. Проведено оцінку функціонування автомобільного транспорту та виокремлено основні тенденції розвитку ринку вантажних та пасажирських перевезень Охарактеризовані знижки і надбавки до тарифів як регулятори ціни на перевезення вантажів морським транспортом. Надано пропозиції щодо удосконалення державного регулювання та розвиток конкурентного середовища систем забезпечення вуглеводнями. Узагальнено ключові умови та вимоги надання державної підтримки вугільній промисловості в європейських країнах для розвитку вуглевидобування і реструктуризації галузі. Досліджено поточний стан електромереж, динаміку технологічних витрат електроенергії на її транспортування електромережами за останні роки, обсяги фінансування, перспективи розвитку передавальних електромереж, показники якості електропостачання. Зроблено висновок про погіршення стану електромереж через зростання технологічних втрат, збільшення індексу тривалості довгих перерв SAIDI та розрахункового обсягу недовідпущеної електроенергії ENS, які зросли майже у всіх ОСР.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення якості життя та здоров'я населення, ефективності діагностики та лікування хворих

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 07.2019

Закінчення етапу: 12.2021

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Чукаєва Ірина Костянтинівна Угода про розподіл продукції: українські реалії та закордонний досвід / Ірина Чукаєва. // International Journal of Innovative Technologies in Economy. Warsaw: RS Global Sp. z O.O. – 2019. – №4.

2. Ляшенко Ольга Федорівна Розвиток конкуренції на ринку вугілля в контексті особливостей енергозабезпечення економіки України / Ольга Ляшенко // Економічний вісник Національного гірничого університету. – 2019. – №4. – С.98–107.

3. Розвиток економічних та науково-технічних основ транспорту п'ятого покоління : монографія / Геєць В.М., Волошин О.І., Дзензерськитй В.О., Никифорук О. І. [та ін.]; НАН України, ДУ «Ін-т екон. та прогнозув. НАН України»; Інститут геотехнічної механіки ім. М.С. Полякова НАН України; Інститут транспортних систем і технологій НАН України. – К., 2020. – 254 с. – ISBN 978-966-02-9341-0

4. O. Nykyforuk Environmental management in small and medium-sized enterprises of oil and gas industry / T. Sheydai, U. Berezhnytska, I. Melnychuk, I. Mandryk // 8th International Scientific Conference on Sustainability in Energy and Environmental Science, October 21-22 2020, Ivano-Frankivsk, Ukraine. – Івано-Франківськ. – 2020. URL: https://iscsees.nung.edu.ua/

5. O. Nykyforuk Determination of some mining parameters of the long wall for the effective use of plough systems in the Western Donbas mines / O. Voloshyn, Onika, O.Riabtsev, S. Protsak // II International Conference Essays of Mining Science and Practice. – E3S Web Conf. – 2020.Volume 168, URL: https://www.e3s-conferences. org/articles/ e3sconf/abs /2020/28/e3sconf_ rmget2020_00067/e3sconf_ rmget2020_00067.html

6. Irina Chukaeva Innovative management methods in terms of the information business environment at the enterprise / Yuliia Zaika, Petro Gaman, Nataliya Gaman, Anton Solomko // International Journal of Management (IJM) SCOPUS Indexed ISSN.- Print: 0976-6502, Volume 11, Issue 3, 2020.- pp. 529-542.-: Online: 0976-6510 URL: http://www.iaeme.com/

7. Стасюк Ольга Миколаївна Розвиток ринку операторів вантажних вагонів України / Ольга Стасюк // «Review of transport economics and management». – 2020. – № 4. – С. 98–114.

8. Чмирьова Лариса Юріївна Швидкість як конкурентна перевага високошвидкісних наземних перевезень / Л.Ю. Чмирьова, О.М. Стасюк, Н.О. Федяй // Ефективна економіка. – 2020. – № 2. URL: http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=7665 DOI: 10.32702/2307-2105-2020.2.73

9. Інституціональне забезпечення функціонування виробничої інфраструктури України : колективна монографія / за ред. О.І. Никифорук ; НАН України, ДУ «Ін-т екон. та прогнозув. НАН України». – Електрон. дані. – К., 2021. – 400 с. – Режим доступу : http://ief.org.ua/docs/mg/352.pdf – ISBN 978-966-02-9694-7 (електронне видання).

10. Наукова доповідь щодо оцінки імплементації Угоди про асоціацію між ЄС та Україною / Стасюк О.М., Чмирьова Л.Ю., Федяй Н.О., Плюта І.Ю. [та ін.] ; за ред. д-ра екон. наук, проф. О.О. Борзенко; НАН України, ДУ "Ін-т екон. та прогнозув. НАН України". – К. : 2021.

11. Кудрицька Наталія Васислвна Моделювання оцінки конкурентоспро-можності морських портів України з використанням функції Харінгтона / Наталія Кудрицька // Економічний вісник ДВНЗ «Переяслав-Хмельницький державний педагогічний університет імені Григорія Сковороди». – 2021. – Вип. 48. – С.92–97 . URL : https://economic-bulletin.com/index.php/journal/issue/view/35/48%2C%202021

12 Чукаєва Ірина Костянтинівна Сертифікати API як напрямок підвищення конкурентоздатності українських підприємств нафтогазового машинобудування / Ірина Чукаєва // Інтернаука Серія: "Економічні науки"/ - III (03/47). – 2021.

13.Федяй Наталя Олександрівна Ефективність стратегічного управління розвитком морських портів України / Наталя Федяй // Ефективна економіка. – 2021. – № 9. URL: http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=9278 DOI: 10.32702/2307-2105-2021.9.81

14. Піріашвілі Олександр Борисович Куди ведуть Україну залізничні колії / Олександр Піріашвілі // Дзеркало тижня. Україна. – К. : 13 вересня 2021 р. URL: https://zn.ua/ukr/economic-security/kudi-vedut-ukrajinu-zaliznichni-koliji.html.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Шулипа Світлана Володимирівна

Перелік осіб-виконавців

Кудрицька Наталія Василівна
(к. е. н.)

Ляшенко Ольга Федорівна
(к. е. н.)

Никифорук Олена Ігорівна
(д. е. н.)

Овчиннікова Віра Петрівна

Павленко Олена Миколаївна

Плюта Ірина Юхимівна

Піріашвілі Олександр Борисович
(к. е. н.)

Стасюк Ольга Миколаївна
(к. е. н.)

Федяй Наталя Олександрівна
(к. е. н.)

Чмирьова Лариса Юріївна
(к. е. н.)

Чукаєва Ірина Костянтинівна
(д. е. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів Олена ПАВЛЕНКО

Телефон +38 (044) 288-93-64

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

