

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U104389

Державний реєстраційний номер: 0120U101219

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-03-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Аналіз організації і складу пасажирських перевезень в транспортній системі міста Одеси

Початок етапу: 01.2020

Закінчення етапу: 12.2020

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеська державна академія технічного регулювання та якості

Код за ЄДРПОУ: 35178067

Місцезнаходження: вул. Кузнечна, 15, м. Одеса, Одеська обл., 65020, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380487266892

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеська державна академія технічного регулювання та якості

Код за ЄДРПОУ: 35178067

Місцезнаходження: вул. Кузнечна, 15, м. Одеса, Одеська обл., 65020, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380487266892

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження транспортних процесів в системі міських пасажирських перевезень м. Одеси

Назва роботи англійською:

Research of transport processes in the system of urban passenger transportation in Odessa

Реферат українською:

Реферат (укр) Об'єктом дослідження є процес перевезення пасажирів на маршрутах міського пасажирського транспорту м. Одеси. Метою етапу роботи є прогнозування впливу рівня розвитку пасажирського транспорту на транспортну рухливість населення м. Одеси. Для цього потрібно вирішити такі завдання: розробити етапи формування системи оцінки якості перевезення пасажирів у містах методом розрахунку інтегрованого показника якості перевезення пасажирів на маршруті міського пасажирського транспорту з урахуванням параметрів технологічного процесу; розробити систему оцінки якості перевезення пасажирів у містах, у якій разом з вимогами до якості перевезення пасажирів було наведено розмір додаткового фінансування перевізників для його забезпечення. Методи дослідження – основні наукові результати і висновки отримані з використанням системно-структурного підходу. При проведенні теоретичних досліджень ґрунтуватись на методах системно-структурного підходу; методах оцінки якості перевезення пасажирів; планування раціональних значень довжини перегонів, інтервалу руху, технічної швидкості та місткості транспортних засобів, які працюють на маршруті. Основні результати досліджень: аналіз вітчизняних і закордонних літературних і виробничих джерел, структур і моделей транспортної системи міста; аналіз транспортної системи та її показників за видами транспорту м. Одеси.

Реферат англійською:

The object of the study is the process of transporting passengers on the routes of urban passenger transport. Odessa. The purpose of this stage is to predict the impact of the level of development of passenger transport on the transport mobility of the population of Odessa. For this purpose it is necessary to solve the following tasks: to develop stages of formation of system of an estimation of quality of transportation of passengers in cities by a method of calculation of the integrated indicator of quality of transportation of passengers on a route of city passenger transport taking into account parameters technological process; develop a system for assessing the quality of passenger transport in cities, which, together with the requirements for the quality of passenger transport was given the amount of additional funding for carriers to ensure it. Research methods – the main scientific results and conclusions obtained using a system-structural approach. When conducting theoretical research to be based on the methods of system-structural approach; methods for assessing the quality of passenger transportation; planning rational values length races, intervals, technical speed and capacity of vehicles operating on the route. The main research results: analysis of domestic and foreign literary and industrial sources, structures and models of the transport system of the city, analysis of the transport system and its indicators by mode of transport of Odessa.

Індекс УДК: 656.001.5; 656.001.57; 656:51–7; 656:007

Коди тематичних рубрик: 73.01.77

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Меленчук Тетяна Михайлівна

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Аналіз організації і складу пасажирських перевезень в транспортній системі міста Одеси

Назва НТП англійською: Analysis of the organization and composition of passenger traffic in transport system of the city of Odessa

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Транспортні технології

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Аналітичне дослідження та теоретико-методологічне обґрунтування сучасних методів оцінювання якості перевезення пасажирів; планування раціональних значень довжини перегонів, інтервалу руху, технічної швидкості та місткості транспортних засобів, які працюють на маршруті.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення якості перевезення пасажирів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2020

Закінчення етапу: 12.2020

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

ДСТУ 3008-95 Документація. Звіти у сфері науки і техніки. Структура і правила оформлення;

