Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U006582

Державний реєстраційний номер: 0110U005351

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-12-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: На основі різних видів органічних в'яжучих розробити нові довговічні матеріали, енерго- та ресурсозберігаючі технології будівництва і ремонту автодоріг

Початок етапу: 07.2010

Закінчення етапу: 12.2013

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державна служба автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет (ХНАДУ)

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

Внесок співвиконавця у звітний етап:

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна корпорація по будівництву ремонту та утриманню автомобільних доріг

Код за ЄДРПОУ: 00018112

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 227-33-42

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.4 - розробки найважливіших новітніх технологій за державним замовленням

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

На основі різних видів органічних в'яжучих розробити нові довговічні матеріали, енерго- та ресурсозберігаючі технології будівництва і ремонту автодоріг

Назва роботи англійською:

Working out new durable materials, energy-and resource-saving technologies for motorways construction and repair, basing on different types of of organic binders.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - бітуми, асфальтобетони та органо-мінеральні суміші, що вміщують різні добавки. Мета дослідження - розробити на основі різних видів органічних в'яжучих нові довговічні матеріали, енерго- та ресурсозберігаючі технології будівництва і ремонту автомобільних доріг. Метод дослідження - проведення випробувань органічних в'яжучих та матеріалів на їх основі. Проведені дослідження бітумів і асфальтобетонів, модифікованих природними бітумами, та розроблена маловитратна технологія модифікації бітумів і асфальтобетонів природними бітумами типу гільсоніт. Проведені дослідження з впливу енергозберігаючих добавок на температурні режими приготуванняя гарячих асфальтобетонних сумішей та властивості отриманих з них асфальтобетонів. Розроблена енергозберігаюча технологія приготування гарячих асфальтобетонних сумішей за знижених технологічних температур. Проведені дослідження холодних органо-мінеральних сумішей з використанням різних спеціальних добавок. Розроблена технологія приготування холодних органо-мінеральних сумішей для цілорічного ямкового ремонту.

Реферат англійською:

Object of study are bitumen, asphalted concrete and organic mineral mixture, containing various admixes. The goal of the study is to develop, on the basis of different types of organic binders, and obtain the both, high resistant, durable new materials, and energy saving technologies of motor roads building, repairing and upgrading. Method of research is organic binders and materials testing, which developed on their basis. Studies of bitumen and asphalt, is based on natural bitumen modified and developed, when using a low-cost technology, applied to modified asphalt, and natural bitumen, especially some of them, developed on hessonite base. Past studies, on the effect of additives on energy-saving temperatures technologies, hot asphalt mixes and derived materials of asphalt properties have brought their positive benefits. An energy-saving technology has once been developed, consisting of hot asphalt mixtures preparing at low temperature process. As the result, a practice of cold organic mineral mixtures, with use of special additives variety, has been developed. The technology of cold organic mineral mixtures preparation, for pits fill up and repair of all seasons, has been obtained.

Індекс УДК: 625.7/.8, 665.6:625.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кіщинський Сергій Володимирович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: 1.Рекомендації по застосуванню природного бітуму типу гільсоніт для модифікації бітумів та асфальтобетонів Р В.2.7-218-03450778-789:2011. 2.Рекомендації з приготування гарячих асфальтобетонних сумішей за знижених технологічних температур Р В.2.7-03450778-804:2012. 3. Рекомендації з приготування холодних органо-мінеральних сумішей для цілорічного ямкового ремонту Р В.2.7-03450778-820:2013

Назва НТП англійською: 1.Guidelines on use of natural bitumen type hilsonit, with the purpose to impose the rules of bitumen and asphalt modification, document P B.2.7-218-03450778-789:2011. 2. Instructions for hot asphalt mixes at lower technological temperatures preparation, book P B.2.7-03450778-804:2012. 3. Guidelines on preparation of cold organic mineral mixes for year-round patch repair , document P B.2.7-03450778-820:2013.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: рекомендації

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: На основі різних видів органічних в'яжучих розроблено 3 рекомендації по технології будівництва і ремонту автодоріг:1.Рекомендації по застосуванню природного бітуму типу гільсоніт для модифікації бітумів та асфальтобетонів Р В.2.7-218-03450778-789:2011. 2.Рекомендації з приготування гарячих асфальтобетонних сумішей за знижених технологічних температур Р В.2.7-03450778-804:2012. 3. Рекомендації з приготування холодних органо-мінеральних сумішей для цілорічного ямкового ремонту Р В.2.7-03450778-820:2013

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2014

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Нагайчук Василь Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Волошина І.

Гудима І.

Кириченко Л.

Копінець І.

Кіщинський С.

Юнак А.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

