Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U008412

Державний реєстраційний номер: 0107U002148

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-12-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підвищення стійкості та керованості автомобілів особливо малого класу

Початок етапу: 01.2007

Закінчення етапу: 12.2011

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Донецька академія автомобільного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 24313784

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (062) 345-32-40

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Донецька академія автомобільного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 24313784

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (062)345-32-40

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 850

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Стійкість і керованість автомобіля особливо малого класу

Назва роботи англійською:

Increase stability and controllability of the car specifically small class

Реферат українською:

Звіт про НДР: 146 с., 63 рис., 21 табл., 141 джерело. Об'єкт дослідження - показники керованості та стійкісті руху автомобіля особливо малого класу, зокрема, триколісного екіпажу. Мета роботи - покращення показників маневреності та стійкості руху триколісного екіпажу за рахунок раціонального вибору його компонувальних та конструктивних параметрів. Методи дослідження - математичне моделювання руху триколісного екіпажу, багатоваріантні розрахунки показників маневреності і стійкості руху, перевірка адекватності розробленої математичної моделі шляхом проведення експериментальних досліджень триколісного екіпажу.В результаті дослідження розроблено спосіб аналізу автоколивань керованого модуля триколісного екіпажу; отримано у явному вигляді вираз критичної швидкості прямолінійного руху триколісного екіпажу з урахуванням нахилу осі; отримані нові результати оцінки областей стійкості в просторі конструктивних параметрів триколісного екіпажу. Практичну цінність результатів дослідження складають: математична модель керованого руху, методика, програма та результати розрахунків оціночних показників і характеристик маневреності і стійкості руху триколісного екіпажу.

Реферат англійською:

The report about RSW: 146 p., 63 fig., 21 tab., 141 sources. Object of probe - indicators of roadability and stability of movement of a compact car, in particular, three-wheeled crew. The work purpose - improvement of indicators of manoeuvrability and stability of movement of three-wheeled crew at the expense of its rational choice layout and design data. Probe methods - mathematical modeling of movement of three-wheeled crew, multiple calculations of indicators маневрености and stability of movement, check of adequacy of the developed mathematical model by carrying out of experimental researches of three-wheeled crew. As a result of probe the mode of the analysis of self-oscillations of the steered module of three-wheeled crew is developed; expression of critical speed of an in-line motion of three-wheeled crew taking into account a shaft inclination is received; new results of an estimation of areas of stability in space of design data of the car are received. Practical value of results of probe - mathematical model of steered movement, a technique, the program and results of calculations of estimated indicators and characteristics of manoeuvrability and stability of movement of three-wheeled crew.

Індекс УДК: 629.3, 629.113

Коди тематичних рубрик: 55.43

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Загороднов Михайло Іванович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Стійкість і керованість автомобіля особливо малого класу

Назва НТП англійською: Stability and controllabiliti of the car specifically small class

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Промисловість та транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Математична модель керованого руху, методика, програма та результати розрахунків оціночних показників і характеристик маневреності і стійкості руху триколісного екіпажу.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012 - 2013 роки

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: організації та підприємства, що виконують проектування мікроавтомобілів

Перспективні ринки: територія України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. До визначення умов безпечної втрати стійкості прямолінійного руху автомобіля з керованим колісним модулем / [Сахно В.П., Вербицький В.Г., Веремчук О.А., Загороднов М.І.] - 2003. - Окремий випуск №5. - С. 67- 69 - (Автошляховик України. Вісник Північного наукового центру ТАУ) (Окремий випуск №5). 2. Банніков В.О. Мікроавтомобілі, як один з шляхів зменшення шкідливого впливу транспортних проблем на сучасне місто // Автошляховик України [Текст] : наук.-вироб. журнал./ Державтотрансндіпроект, Укравтодор, - К., 2009. №3, - С.16 - 20. 3. Банніков В.О. Лабораторне устаткування для визначення параметрів тороїдальної шини в стаціонарному режимі та результати вимірювання / В.О.Банніков. - [Вісник ДААТ-№4] - Донецьк, 2009.С.56 - 62. 4. Вербицкий В.Г. Анализ автоколебаний передней стойки микроавтомобиля / В.Г. Вербицкий,

В.А. Банников, М.И. Загороднов //Вісник східно-українського університету ім.Володимира Даля. №7 (125). Частина 2. Науковий журнал - м. Луганськ: 2008. С.245-248. 5. Сахно В.П. Визначення безлічі стаціонарних режимів й оцінка конструктивних параметрів уточненої моделі 3-и колісного екіпажа / В.П. Сахно, В.О. Банников, В.Г. Вербицький - [Вісник Національного транспортного університету.] - [В 2-х частинах: Ч.1.] - К.: НТУ,2008. - Випуск 17. - 468 с.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Енглезі Ірина Павлівна

Перелік осіб-виконавців

Банніков Валерій Олександрович

Кондратьєв Віктор Васильович

Костенко Андрій Вікторович

Петров Олександр Вікторович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

