Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U101472

Державний реєстраційний номер: 0119U102762

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-08-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Обстеження технічного стану вагонів цистерн та рефрижераторних вагонів, які вислужили призначений термін служби, з метою визначення можливості їх подальшої експлуатації,складання звіту

Початок етапу: 08.2018

Закінчення етапу: 09.2018

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька 33, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39621, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство економічного розвитку і торгівлі України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536661036, 380536662332

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Регіональна філія "Південно-Західна залізниця" ПАТ "Укрзалізниця"

Код за ЄДРПОУ: 40081221

Місцезнаходження: вул. Лисенка, буд.6, м. Київ, Київська обл., 01103, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Райвиконком

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444654907

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 78.672

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Технічне діагностування вагонів вантажних, які вислужили призначений термін служби, з метою визначення їх технічного стану і можливості подальшої експлуатації.

Назва роботи англійською:

Technical diagnostics of freight wagons which have served their intended service life, in order to determine their technical condition and the possibility of further operation.

Реферат українською:

Проведення обстеження технічного стану вагонів цистерн загальною кількістю 7 одиниць та рефрижераторних вагонів загальною кількістю 15 одиниць, які вислужили призначений термін служби, оформлення технічних рішень щодо можливості їх подальшої експлуатації.

Реферат англійською:

Technical inspection of tank cars to a total 7 items and refrigerated cars to a total 15 items, which served the specified service life, issuance of technical solutions on their continued operation feasibility.

Індекс УДК: 629.46, 629.463.65.004.6:001.891.5

Коди тематичних рубрик: 55.41.37.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Стринжа Андрій Миколаєвич

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено обстеження технічного стану вагонів цистерн загальною кількістю 7 одиниць та рефрижераторних вагонів загальною кількістю 15 одиниць, які вислужили призначений термін служби, оформлення технічних рішень щодо можливості їх подальшої експлуатації.

Назва НТП англійською: The technical condition of tank wagons with a total number of 7 units and refrigerated wagons with a total number of 15 units, which have served a designated term of life, technical solutions for their possible further operation have been examined.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсів, економія матеріалів, Методичні документи

Галузь застосування: Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У звіті наведені технічне діагностування вагонів цистерн загальною кількістю 7 одиниць та рефрижераторних вагонів загальною кількістю 15 одиниць. На підставі аналізу результатів технічного діагностування, розроблено технічні рішення щодо продовження терміну служби обстежених вагонів, які погоджено та затверджено в установленому порядку.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 08.2018

Закінчення етапу: 12.2021

Споживачі продукції: АТ «Укрзалізниця»

Перспективні ринки: СНГ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Сафронов Олександр Михайлович
к. т. н., 05.22.07, 05.22.07

Перелік осіб-виконавців

Бородай Олександр Олександрович

Бреславець Тетяна Андріївна

Плескач Сергій Володимирович

Семко Жанна Олександрівна

Стринжа Андрій Миколаєвич

Федоров Володимир Володимирович

Холод Катерина Юріївна

Шамшей Дмитро Олександрович

Шушмарченко Василь Олександрович

Відповідальний за підготовку облікових документів Лупітько Надія Василівна

Телефон +38 (053) 666-00-28

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

