

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U005377

Державний реєстраційний номер: 0112U007311

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-05-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення досліджень з визначення параметрів системи вентиляції. Проведення випробувань електрообладнання вагона на електромагнітну сумісність. Проведення досліджень з визначення холодопродуктивності системи охолодження. Проведення досліджень з визначення параметрів мікроклімату в приміщеннях вагона та системи термоавтоматики під час роботи системи кондиціонування в режимі охолодження. Проведення досліджень з визначення роботоздатності електрообладнання вагона при номінальних і граничних умовах електрозабезпечення. Проведення досліджень з визначення роботоздатності електрообладнання у аварійних режимах роботи та роботоздатності пристроїв і систем, що забезпечують безпеку руху. Проведення досліджень з визначення рівнів шуму та інфразвуку в приміщеннях вагона в умовах руху та зовнішнього шуму, що створюється, обладнанням вагона на стоянці.

Початок етапу: 07.2011

Закінчення етапу: 07.2012

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 604.7
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково - експериментальні дослідження технічних характеристик вагона пасажирського купейного, спального локомотивної тяги моделі 61-7034. Випробування електрообладнання, випробування на електромагнітну сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку, випробування з визначення параметрів системи вентиляції та мікроклімату, рівнів шуму у вагоні

Назва роботи англійською:

Scientific and research studies of the technical characteristics of compartment sleeping car on locomotive traction model 61-7034. Testing of electrical equipment, tests on the electromagnetic compatibility with signaling and communication devices, on the determination of the ventilation system and microclimate parameters, noise levels in the car.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - електрообладнання та системи забезпечення комфортних умов для пасажирів вагона пасажирського купейного, спального локомотивної тяги моделі 61-7034 для міжнародного пасажирського сполучення на візках моделі 68-7047 виробництва ПАТ "Крюківський вагонобудівний завод". Мета роботи - експериментальні дослідження зразка вагона з визначення відповідності вимогам технічного завдання "Техническое задание. Вагон пассажирский купейный, спальный, локомотивной тяги, для международного пассажирского сообщения по железным дорогам колеи 1520 мм и 1435 мм. мод. 61-7034.ТЗ" та чинним нормативним документам за наступними показниками: - роботоздатність пристроїв та систем, що забезпечують пожежо, електробезпеку та безпеку руху; - електротехнічні характеристики; - електромагнітна сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку; - теплотехнічні характеристики; - параметри шуму та інфразвуку. У звіті наведені результати експериментальних досліджень пасажирського вагона локомотивної тяги для міжнародного сполучення, що проводились в стаціонарних умовах та в умовах руху на коліях Укрзалізниці. Дослідження проводились за типовою методикою та галузевими стандартами, розробленими ДП "УкрНДІВ" та затвердженими у встановленому порядку. Результати НДР можуть бути використані для доопрацювання конструкції складових електрообладнання та систем забезпечення комфортних умов вагона з метою забезпечення вимог НД. Проведені дослідження мають велике значення для розвитку вітчизняного вагонобудування, зокрема освоєння виробництва вагонів габариту 03-ВМ для міжнародного сполучення.

Реферат англійською:

3.Object of study - electrical equipment and systems providing comfort conditions for passengers of the compartment sleeping car on locomotive traction of model 61-7034 for international traffic on bogies model 68-7047, manufactured by JSC "Kriukov car building works". Object of work - experimental researches of the prototype car on conformity assessment to requirements of the technical assignment "Compartment sleeping car on locomotive traction for international traffic on railways with 1520 mm and 1435 mm gauge. Mod. 61-7034" and applicable normative documents on following parameters: -operability of equipment and systems, providing fire, electro and traffic safety; -electrotechnical characteristics; -electromagnetic compatibility with signaling and communicating devices; -heat engineering characteristics; -noise and infrasound parameters. Experimental researches results for the passenger car on locomotive traction for international traffic, carried out in stationary conditions and traffic conditions on Ukrzaliznica railways are given in the report. Tests were made according to type procedure and industrial standards, developed by SE "UkrNIIV" and approved in established order. Research work results can be used for design debugging of electrical equipment components and systems, providing comfort conditions of the car to meet the requirements of the ND. Carried tests have great meaning for development of domestic car building, specifically for mastering manufacture of cars with dimensions 03-VM for international traffic.

Індекс УДК:629.45, 629.45.001.41 : 006.063

Коди тематичних рубрик: 55.41.37.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ільчишин Василь Васильович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагона пасажирського купейного спального локомотивної тяги моделі 61-7034- випробовування електрообладнання, випробовування на електромагнітну сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку, випробовування з визначення параметрів системи вентиляції та мікроклімату, рівнів шуму у вагоні

Назва НТП англійською: The scientific and experimental research specifications of the car passenger compartment sleeping locomotive traction model 61-7034 - electrical testing, testing for electromagnetic compatibility of devices and alarm communication test to determine the parameters of the ventilation system and mikroklmatu, noise levels in the car

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: технічна документація

Галузь застосування: 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Викладені результати експериментальних досліджень зразка пасажирського вагона локомотивної тяги з пневматичним підвішуванням, з пожежо й електробезпеки, безпеки руху, електротехнічних характеристик, електромагнітної сумісності з пристроями сигналізації та зв'язку. Надано висновки та рекомендації про відповідність.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013рік

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: залізничні перевізники

Перспективні ринки: Україна, держави СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Шаповал
А. Донченко
А. Сулим
В. Ільчишин
В. Ветчинкін
В. Распопін
В. Федоров
Ж. Семко
Л. Ольгард
Л. Снітко
О. Мельник
С. Речкалов
С. Сичов
С. Шмаков
Ю. Білецька

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

