

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U002221

Державний реєстраційний номер: 0114U000119

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-02-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Дослідження на математичних моделях експлуатаційних властивостей автопоїздів та автомобілів з різними енергетичними установками.

Початок етапу: 01.2015

Закінчення етапу: 12.2015

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 280-42-52

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.2

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Поліпшення експлуатаційних властивостей автопоїздів та автомобілів з різними енергетичними установками

Назва роботи англійською:

Improve the performance of trains and cars with different power plants

Реферат українською:

Отримані значення сумарного моменту повороту і потужності, необхідної для повороту керованих коліс візка напівпричепа, які будуть враховані при визначенні потужності електродвигуна як для приводу ведучих коліс напівпричепа, так і для повороту коліс його керованої осі. Використовуючи методи оптимізації ряду передавальних чисел трансмісії, досягають кращої відповідності конструкції автомобіля умовам його експлуатації. Розроблено математичну модель роботи поршневого глушника з компенсатором, яка може бути використана при виконанні проектних робіт по зменшенню зовнішнього шуму автомобілів.

Реферат англійською:

The obtained values of the total torque and the power required to turn the steered wheels of the semitrailer truck, which will be considered in determining the power of an electric motor for driving the drive wheels of the semitrailer, and turning the wheels of its steering axle. Using optimization methods, the number of transfer numbers of transmission, reach the best match of vehicle design conditions of operation. The mathematical model of the muffler with a piston compensator, which can be used in the project works to reduce external noise of cars.

Індекс УДК: 629.3, 629.113

Коди тематичних рубрик: 55.43

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Сахно Володимир Прохорович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Отримані значення сумарного моменту повороту і потужності, необхідної для повороту керованих коліс візка напівпричепа, які будуть враховані при визначенні потужності електродвигуна як для приводу ведучих коліс напівпричепа, так і для повороту коліс його керованої осі. Запропоновано механізм керування поворотом напівпричепа автопоїзду. Розроблено математичну модель поршневого глушника з компенсатором. Проведено оптимізацію ряду передаточних чисел трансмісії за умови мінімального шляху розгону автомобіля.

Назва НТП англійською: The obtained values of the total torque and the power required to turn the steered wheels of the semitrailer truck, which will be considered in determining the power of an electric motor for driving the drive wheels of the semitrailer, and turning the wheels of its steering axle. The mechanism control rotation of the semi-trailer road trains. A mathematical model of a piston silencer with compensator. Optimization of the number of transfer numbers of transmission subject to minimum path acceleration.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Поліпшення умов дорожнього руху та економія паливно-мастильних матеріалів

Галузь застосування: Автомобільний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Отримані значення сумарного моменту повороту і потужності, необхідної для повороту керованих коліс візка напівпричепа. Використовуючи методи оптимізації ряду передавальних чисел трансмісії, досягають кращої відповідності конструкції автомобіля умовам його експлуатації. Розроблено математичну модель роботи поршневого глушника з компенсатором.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2015

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Автомобільні перевізники різних форм власності та виробники автотранспортних засобів

Перспективні ринки: Автомобільний ринок України.

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Ковальчук Г.О.

Корпач О.А.

Поляков В.М.

Сахно В.П.

Сирота В.І.

Тімков О.М.

Федоров В.В.

Філіпова Г.А.

Яновський В.В.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

