Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U006617

Державний реєстраційний номер: 0111U008545

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-05-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка та узгодження технічного завдання, випуск конструкторської документації флюгерного насосу ФН70

Початок етапу: 07.2011

Закінчення етапу: 08.2011

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Харківське агрегатне конструкторське бюро"

Код за ЄДРПОУ: 14310431

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 707-02-71, 707-02-73

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Антонов"

Код за ЄДРПОУ: 14307529

Місцезнаходження: вул. Туполєва, 1, м. Київ, Київська обл., 03062, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444009776

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 390

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка флюгерного насосу ФН70 для флюгерування гвинтовентилятора СВ-27 літака Ан-70

Назва роботи англійською:

Development of weathercock pump ФН70 for feathering propeller-ventilator СВ-27 airplane of Ан-70

Реферат українською:

Об'єктом розробки є флюгерний насос ФН70, призначений для подачі робочої рідини в механізм зміни кута установки лопатей повітряного гвинта з метою переведення у флюгерне положення і виведення з нього як на працюючому так і на непрацюючому двигуні Д-27. Насос повинен мати дві секції, одна з яких забезпечує подачу робочої рідини в передній гвинтовентилятор, інша - в задній. Привод насоса - від колекторного електродвигуна постійного струму на номінальну напругу 27 В. Робоча рідина - масло з маслобака двигуна Д-27. Розробка модернізованої конструкції флюгерного насоса з поліпшеними (в порівнянні з насосом 4116) характеристиками викликана припиненням виробництва насосів 4116

Реферат англійською:

The object of development is a weathercock pump of ФН70, intended for the serve of working fluid in the mechanism of change of airscrew blades incidence with the purpose of translation in weathercock position and conclusion from it, that must be possible both on the working and on unworking engine of D- 27. The pump must have two sections. One section provides the serve of working fluid in a front airscrew, other - in back. Pump drive - from the collector electric motor to the rated voltage of 27 V. The working fluid - oil from the oil tank engine D-27. Development of a modernized design weathercock pump with improved characteristics (compared to the pump 4116) caused by cessation of production of pumps 4116

Індекс УДК: 629.73:001.891.5, 629.73.02

Коди тематичних рубрик: 55.47.03.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Павлюк Євген Вікторович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Матусевич Володимир Анатолійович

Перелік осіб-виконавців

Малюшкін Сергій Олександрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

