Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U002008

Державний реєстраційний номер: 0115U003269

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-01-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка системи контролю та прогрпми обробки показників вихідних параметрів інтелектуальних функцій гальмівного керування автомобілів

Початок етапу: 01.2015

Закінчення етапу: 12.2016

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 700-38-76

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 251.35

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка системи контролю та програми обробки показників вихідних параметрів інтелектуальних функцій гальмівного керування автомобілів

Назва роботи англійською:

The development of the control system and software for processing indices output parameters of intellectual functions brake control car

Реферат українською:

Створено система контролю та програми обробки вихідних параметрів руху АТС шляхом використання алгоритмів комплексної обробки сигналів з колісних і інерційних датчиків які є інформаційною частиною гальмівного керування АТЗ

Реферат англійською:

The control system and software for processing the raw motion through the use of algorithms for complex processing of signals from the wheel sensors and inertial information which are a part of the brake control of vehicles

Індекс УДК: 656.13;658.012.011.56; 656.13:004, 656.13;658.012.011.56;656.13:004

Коди тематичних рубрик: 73.31.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Шуклінов Сергій Миколайович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Система контролю та програма обробки вихідних параметрів руху АТЗ шляхом використання алгоритмів комплексної обробки сигналів з колісних і інерційних датчиків

Назва НТП англійською: Control system and the program handle the output parameters of movement PBX by the use of algorithms for the integrated processing of signals from the wheel i of the inertial sensors

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 73.10.2 Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Запропоновано математичні моделі динаміки руху транспортного засобу з інтелектуальною системою керування його гальмами. Запропоновано математичні моделі контурів електронно-пневматичного гальмівного приводу. Виконано аналіз систем контролю вихідних параметрів руху АТЗ. Проаналізовано теоретичні положення взаємодії колеса транспортного засобу з опорною поверхнею на основі яких буде функціонувати система контролю вихідних параметрів руху автомобіля. Проаналізовано принципи роботи та структура системами контролю вихідних параметрів руху автомобіля.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: визначає замовник

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: навчальний процес

Перспективні ринки: підприємства України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Богомолов Віктор Олександрович

д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Грицук І.В.

Зинченко Ю. В.

Клименко В.І.

Красюк О.М.

Леонтьєв Д.М.

Ломакпа С.И.

Михалевич М.Г.

Назаров О.І.

Скрипник Т.Г.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

