

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0214U003440

Державний реєстраційний номер: 0111U001641

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-02-2014

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Забезпечення вибухопожежобезпеки баків-кесонів повітряних суден та виключення втрат палива через дренажну систему

Початок етапу: 01.2011

Закінчення етапу: 12.2013

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 457-70-86

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1214.17
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Забезпечення вибухопожежобезпеки баків-кесонів повітряних суден та виключення втрат палива через дренажну систему

Назва роботи англійською:

Provision of explosion and fire safety of tanks, cofferdams aircraft and preventing losses of fuel through the drainage system

Реферат українською:

Обґрунтована мінімізація займистості паливних ба-ків ПС з використанням систем нейтрального газу; розроблені технічні вимоги до борто-вих систем нейтрального газу, зняття потенціалів статичної електрики з елементів конс-трукції та дренажної системи, розроблено технічні вимоги до складу, структури, констру-ктивної компоновки і принципові схеми бортових систем запобігання пожежі та вибуху в баках-кесонах ПС; розроблені бортові засоби та технології виключення втрат палива че-рез дренажну систему ПС. Розроблена повнофакторна математична модель стану вибухопожежобезпеки баків-кесонів ПС, викидів палива через дренажну систему та розроблені рекомендації по екс-плуатації бортових систем забезпечення вибухопожежобезпеки баків-кесонів ПС.

Реферат англійською:

The investigations were carried out on the basis of the theory of similarity and mathemati-cal modeling. The experimental part of the project has been made on the unique scientific-research complex with use large-gabarit thermo-altitude chambers, natural aggregates and stands of airplane fuel systems. The investigations were carried out under conditions of multi-and full-factor modeling physical processes and conditions of aircraft exploitation. As a result of fulfillment the scientific research works (SRW) there has been created a new ware - a system of warm mass exchange moistening fuel (SMF) in the tanks of modern air-planes.

Індекс УДК: 656.7, 629.735.064.3-398

Коди тематичних рубрик: 73.37

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Шмаров Валерій Миколайович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Забезпечення вибухопожежобезпеки баків-кесонів повітряних суден та виключення втрат палива через дренажну систему

Назва НТП англійською: Provision of explosion and fire safety of tanks, cofferdams aircraft and preventing losses of fuel through the drainage system

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методична документація

Галузь застосування: Авіація

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Основним результатом виконання НДР являється фундаментальна теорія забезпечення захисту паливних систем сучасних ПС від пожеж та можливості вибуху. При цьому враховані застосування композиційних матеріалів в конструкції крила; вплив на електризацію засобів паливовимірювання, що базуються на ємнісних, радіаційних та ядерно-оптичних принципах дії. Проведені теоретичні та експериментальні дослідження електризації палива та накопичення статичної електрики в нормальних та екстремальних умовах експлуатації ПС; розроблені вимоги до складу, структури та конструктивної компоновки бортових систем запобігання пожежі та вибуху в баках-кесонах ПС.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: -

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: авіаційні підприємства

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заклучні відомості

Керівник юридичної особи

Кулик Микола Сергійович

Перелік осіб-виконавців

Бережний Володимир Григорович

Борисевич Володимир Павлович

Карелін Юрій Васильович

Косяченко Наталія Володимирівна

Моїсєєв Борис Михайлович

Муратова Лариса Едуардівна

Пантелєєв В'ячеслав Михайлович

Туз Микола Дмитрович

Шмаров Валерій Миколайович

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

