Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0208U000237

Державний реєстраційний номер: 0105U000259

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-01-2008

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Теоретичні основи моделювання газодинамічних процесів в каскадно-теплових системах охолодження та опалювання рухомого складу залізниць.

Початок етапу: 01.2005

Закінчення етапу: 12.2007

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (0642)34-18-60

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Теоретичні основи моделювання газодинамічних процесів в каскадно-теплових системах охолодження та опалювання рухомого складу залізниць.

Назва роботи англійською:

Theoretical bases of modeling of gas-dynamic processes in cascade-heat coolling and heating systems rolling stock of railways

Реферат українською:

Створено комплекс математичних моделей і пакет програм розрахунку систем охолодження та опалювання рухомого складу залізниць, які працюють за принципами каскадно-теплового стискування, що дозволяє розширити область пошуку нових рішень з удосконалення експлуатаційних показників залізничного транспорту. Вироблено рекомендації з розширення області ефективної роботи опалювально-вентиляційних систем каскадно-теплового стиску.

Реферат англійською:

The complex of mathematical models and software package of cascade-heat coolling and heating systems rolling stock of railways, allowing increase an area of searching for new deciding on the improvement of field-performance railroad transport is created . Work out recommendations on the expansion of area of efficient working the cooll-heating systems of cascade-heat compression.

Індекс УДК: 621(094), 621.43.068

Коди тематичних рубрик: 55.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Крайнюк Олександр Іванович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

1.Крайнюк А. И. Регулируемые системы газораспределения ДВС. Монография.- Луганск: Изд-во ВНУ им.В. Даля, 2006. 240 с.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Осенін Юрій Іванович

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

