Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0305U005403

Державний реєстраційний номер: 0104U007019

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-10-2005

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження стійкості управляючого колісного модуля автомобіля, обладнаного гідравлічним підсилювачем рульового управління, з урахуванням пружних та демпфуючих характеристик шин.

Початок етапу: 01.2004

Закінчення етапу: 12.2004

Вид звітного документа: Без звіту

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Кременчуцький державний політехнічний університет ім. М.В. Остроградського

Код за ЄДРПОУ: 05385631

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (8-053-66) 3-20-17

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського

Код за ЄДРПОУ: 05385631

Місцезнаходження: Першотравнева, 20, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39600, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536631019

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження стійкості управляючого колісного модуля автомобіля, обладнаного гідравлічним підсилювачем рульового управління, з урахуванням пружних та демпфуючих характеристик шин.

Назва роботи англійською:

Research of truck guided wheeled module stability, equipped with hydroamplifier, taking into account resilient and damping properties of tires.

Реферат українською:

Розроблена методика визначення стабілізації керованих коліс, яка дозволяє на стадії доведення дослідного зразка експериментально визначити вплив параметрів гидропідсилювача і моменту тертя в підшипниках шворневих вузлів на стабілізацію керованих коліс автомобіля.

Реферат англійською:

A method of determination of stabilization of guided wheels is offered allowing on the stage of lapping a pre-production model experimentally to define influencing parameters of hydroamplifier and friction moment in bearing of pivot knots on stabilization of guided wheels of car.

Індекс УДК: 656.13, 625.06/08(031)

Коди тематичних рубрик: 73.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Солтус Анатолій Петрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Солтус А.П., Харьков А.А., Чененко С.Н., Дунь С.В. О моменте трения в подшипниках шкворневых узлов автомобилей. Вестник КГПУ: Вып. 6/2004(29)5490

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Загірняк Михайло Васильович

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

