Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0307U003618

Державний реєстраційний номер: 0106U007066

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-04-2007

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Теоретичні дослідження з порівняльної оцінки динамічних якостей піввагонів нового покоління моделі 12-4132 з навантаженням від осі на рейки 245 кН (із візками моделей 18-4129, ICG Motion Control) та платформи моделі 13-1161 (із візками моделей 18-100 і 18-1170) з динамічними якостями серійного піввагона моделі 12-783 з візками моделі 18-100

Початок етапу: 05.2006

Закінчення етапу: 11.2006

Вид звітного документа: Без звіту

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут технічної механіки НАН та НКА України

Код за ЄДРПОУ: 05539962

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 451238

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ТОВ"Софія-Інвест"

Код за ЄДРПОУ: 32073575

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міськвиконком

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Теоретичні дослідження з порівняльної оцінки динамічних якостей піввагонів нового покоління моделі 12-4132 з навантаженням від осі на рейки 245 кН (із візками моделей 18-4129, ICG Motion Control) та платформи моделі 13-1161 (із візками моделей 18-100 і 18-1170) з динамічними якостями серійного піввагона моделі 12-783 з візками моделі 18-100

Назва роботи англійською:

Theoretical studies on the comparative evaluation of dynamic performance of the new generation gondola cars of 12-4132 model with 245 kN axle load (with trucks of model 18-100 and the ICG Motion Control) as well as the flat car of 13-1161 model (with trucks of models 18-100 and 18-1170) with dynamic performance of the standard gondola car of 12-783 model with 18-100 trucks

Реферат українською:

На підставі багатоваріантних розрахунків вільних та вимушених коливань платформи моделі 13-1161 з візками моделей 18-1170 та 18-100, які мають незношені (зношені) стандартні колеса або колеса із профілем ІТМ-73, оцінено показники динамічних якостей платформи в порівнянні із серійним піввагоном та зроблено висновки щодо доцільності використання для платформи візків моделі 18-1170.

Реферат англійською:

Based on the multivariant calculations of self and disturbed vibrations of the flat-car of the 13-1161 model with 18-1170 and 18-100 trucks which have unworn/worn wheels with standard or ITM-73 profiles the estimation of the flat-car dynamic performance in comparison with standard gondola car was made and conclusion on expedience of the use of the flat-car with 18-1170 trucks was done.

Індекс УДК: 629.4.004; 629.4.004.67, 629.23.241:534.014.2

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ушкалов Віктор Федорович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

5490

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Пилипенко Олег Вікторович
д. т. н., 05.07.05

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

