

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U007255

Державний реєстраційний номер: 0111U009942

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-05-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Економіко-математичні методи та моделі управління взаємодією підприємств морського транспорту

Початок етапу: 01.2012

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048)236165, (0482)2355888

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова, 34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380662471573, 0487321621

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 24

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Економіко-математичні методи та моделі управління розвитком морського транспорту

Назва роботи англійською:

Economical mathematical methods and models development of marine transport enterprises

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - управління взаємодією підприємств морського транспорту України та виробничо-транспортних систем. Ціль роботи - розробка методів та моделей для удосконалення управління та аналізу взаємодії флоту, портів та інших підприємств національної та світової економік. В роботі відображене рішення питань побудови та аналізу економіко-математичних моделей системної оптимізації інвестицій у розвиток національної економіки та транспортну галузь. Встановлена доцільність створення митного союзу в міжнародній економічній системі, виявлені чинники, що визначають величину оптимальних митних тарифів. Зроблений порівняльний аналіз горизонтальних і вертикальних злиттів фірм у розширеній моделі олігополії Курно. Розглянуті першочергові міри, спрямовані на розвиток транспортного коридору Чорне море - Балтія. Вивчається питання про прогнозування значень показників роботи транспортних підприємств в умовах нелінійного моделювання. Пропонується новий напрямок підготовки фахівців за спеціальністю "Державне управління морською діяльністю". Розглянута класифікація економічних показників. Розроблена економіко-математична модель для оцінки та аналізу економічного потенціалу портів. Рекомендуються заходи для поліпшення фінансового становища та раціоналізації управління фінансовими ресурсами підприємства .

Реферат англійською:

Object of study is a control of interaction maritime industry of Ukraine and production - transportation systems. Objective is working out the methods and the models for improving the management and analysis of fleet, ports and other enterprises of national and world economies interaction. The paper reflected a decision on the construction and analysis of mathematical economic models of the investment system optimization in the national economy and transport sector. It is installed the expediency of establishing the customs union in the international economic system and the factors that determine the value of optimal customs tariffs. It is proposed the comparative analysis of horizontal and vertical mergers of firms in an extended Cournot oligopoly model. The urgent measures aimed at developing transport corridor Black Sea - Baltic are Considered. We study the question of predicting the work of transport companies in nonlinear modeling. It was proposed the new direction of training the specialists in "Governance sea activities." The classification of economic indicators are considered. The economic and mathematical model for evaluating and analyzing the economic potential of ports was researched. In paper there are the recommendations of measures to improve the financial situation and streamline financial management company.

Індекс УДК: 656.6, 516.86:656.612

Коди тематичних рубрик: 73.34

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Махуренко Г.С.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Економіко-математичні методи і моделі управління взаємодією підприємств морського транспорту

Назва НТП англійською: Economical mathematical methods and models management of marine transport enterprises interaction

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: рекомендації – Економіко-математичний апарат для вирішення проблем виробничої діяльності на підприємствах морського транспорту

Галузь застосування: Морський транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблені рекомендації щодо управління взаємодією підприємств морського транспорту та виробничо-транспортних систем на підставі моделей системної оптимізації у розвиток транспортної галузі

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: визначає міністерство

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства морського транспорту

Перспективні ринки: –

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1.Махуренко Г.С., Степанов О.Н. Проектирование транспортных коридоров Латвии//Управління проектами та розвиток виробництва: Зб.наук.праць. Вип.. 1(6). – Луганськ: Східноукраїнський національний університет, 2003.- С.99 - 106. 2.Райсбергб.А., Стародубцева Е.Б. Курс економіки. Підручник – 5 изд. – М.: ИНФРА – М.,2008.

-672с. 3.Карелин Г.В. Современное значение и особенности таможенных союзов как формы экономической интеграции / Г.В. Карелин // Мировая экономика и международные экономические отношения. - К.: 2011. № 1. - С. 3 15.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Морозова Ірина Володимирівна

Перелік осіб-виконавців

Боу-Торган Д.П.

Гіріна О.Б.

Давидова В.І.

Коневцева Н.О.

Москалюк Л.В.

Мельніков С.В.

Печерська Н.В.

Степанов В.В.

Степанок Н.Ю.

Холоденко А.М.

Шпак Н.Г.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

