

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U002092

Державний реєстраційний номер: 0119U101869

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-02-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження та вдосконалення шасі спеціальних автомобілів і технологічних машин

Початок етапу: 04.2019

Закінчення етапу: 12.2023

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. С. Бандери, 12, м. Львів, Львівська обл., 79013, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380322582111

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. С. Бандери, 12, м. Львів, Львівська обл., 79013, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380322582111

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.000
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження та вдосконалення шасі спеціальних автомобілів і технологічних машин

Назва роботи англійською:

Research and improvement of the chassis of special automobiles and technological machines

Реферат українською:

Робота присвячена вирішенню проблеми формування шасі спеціальних автомобілів та технологічних колісних і гусеничних машин (САТКГМ) на основі тріади взаємовпливів: умов експлуатації, технологічного процесу, в якому задіяні такі машини, і їх конструкції. На базі використання методу почленної диз'юнкції, секційності та модульності конструкцій розроблено теоретичні засади диверсифікації сфер використання спеціальних шасі. Розроблено практичні засади формування колісних схем та масо-габаритних характеристик сімейств 2-, 3-, та 4-вісних спеціальних шасі для будівельної, комунальної та інших сфер використання нормативних вимог-обмежень законодавчої нормативної бази України. Розроблено теоретичні засади і проведені дослідження впливу динаміки роботи навісного обладнання в процесі руху на шасі/раму низки САТКГМ (бетонозмішувача, автовоза, комунальної машини, автоцистерни, БРЕМ), що дозволило визначати збільшення пікових (з умов динаміки руху) навантажень на раму та запропонувати конструктивні пропозиції щодо компонування забудови навісного обладнання з метою зменшення таких навантажень з урахуванням обмежень законодавчої нормативної бази України.

Реферат англійською:

The research is devoted to the solution of the problem of chassis forming of the special cars and technological wheeled and tracked vehicles on the basis of a triad of mutual influences: operating conditions, the technological process in which such cars are involved, and their structures. Theoretical basics of diversification of use spheres of special chassis are developed on the basis of a members disjunctions method use, sectionality and modularity of structures. There were developed practical principles of formation of wheel schemes and mass-dimensional characteristics of 2-, 3-, and 4-axle special chassis for building, municipal and other use spheres of normative requirements-restrictions of the legislative normative base of Ukraine. Theoretical principles are developed and the influence of the hinged equipment operation dynamics during the motion on the chassis/frame of a number of Special Cars and Technological Wheeled and Tracked Vehicles (concrete mixer, truck, municipal car, tank truck, Combat Repair Evacuation Vehicle) is researched, that allowed defining the increase of peak (from motion dynamics conditions) loads on the frame and to propose design suggestions for the hinged equipment construction arrangement with the aim to reduce such loads, taking into account the limitations of the legislative framework of Ukraine.

Індекс УДК: 629.3.002.3

Коди тематичних рубрик: 55.43.03

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Зінько Роман Володимирович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методологія проектування шасі спеціальних автомобілів та технологічних колісних і гусеничних машин

Назва НТП англійською: The methodology of planning of undercarriage of the special cars and technological wheeled and caterpillar machines

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: 29.10 Виробництво автотранспортних засобів

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Запропоновано методологію проектування шасі спеціальних автомобілів та технологічних колісних і гусеничних машин дозволяє на стадії проектування виборати структури САТКГМ за заданим пріоритетним критерієм методом почленної диз'юнкції. Розроблені засади формування колісних схем та масо-габаритних характеристик сімейств 2-, 3-, та 4-вісних спеціальних шасі для будівельної, комунальної та інших сфер використання з урахуванням тріади взаємовпливів, технологічних процесів, умов експлуатації, де буде використовуватися автомобіль, а також нормативної бази. Вдосконалені принципи проектування САТКГМ на основі секційності та модульності, застосовуються додатково з урахуванням технологічних процесів (наприклад, збільшення вантажопідйомності для транспортованого обладнання), в яких задіяні СТКГМ і умов їх експлуатації (наприклад, збільшення прохідності).

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 04.2019

Закінчення етапу: 12.2023

Споживачі продукції: Підприємства комунального машинобудування, спецтехніки

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Чухрай Наталія Іванівна

д. е. н., 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Приставська М.М.

Телефон

+38 (032) 258-26-37

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

