Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0207U005817

Державний реєстраційний номер: 0106U005366

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-07-2007

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробити рекомендації з використання в дорожньому будівництві пінобетонів

Початок етапу: 04.2006

Закінчення етапу: 06.2007

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державна адміністрація автомобільного транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

Внесок співвиконавця у звітний етап:

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна корпорація по будівництву ремонту та утриманню автомобільних доріг

Код за ЄДРПОУ: 00018112

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 227-33-42

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробити рекомендації з використання в дорожньому будівництві пінобетонів

Назва роботи англійською:

To develop the guidelines on deployment of foam -concretes in road construction.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - Пінобетон. Мета роботи - розробка рекомендацій, які поширюються на застосування пінобетону при: ремонті та будівництві мостів - в місцях сполучення з підходами для покращення характеристик основи, заповнення порожнин, місць розмивів, відновлення укріплення конусів; ремонті та будівництві водопропускних труб - заповнення порожнин і розмивів; ремонті та будівництві тунелів - заповнення та ін'єктування порожнин, розмивів; При ремонті і будівництві доріг: - для влаштування насипів на слабих основах; як додатковий прошарок при необхідності зменшення товщини промерзаючого шару грунту (морозозахисний шар); як додатковий прошарок при необхідності зменшення глибини промерзання земляного полотна (теплоізоляційний шар); з метою заповнення порожнин після прокладання комунікацій при проходженні автомобільних доріг через населені пункти. Метод дослідження - теоретично - практичний. Пошук та аналіз літературних джерел та нормативних документів, досвід виконання даних робіт, концепція адаптації пінобетону до дорожніх умов України. За результатами проведеної роботи розроблено "Рекомендації з використання в дорожньому будівництві пінобетонів". Застосування нормативного документу впливатиме на таку сферу діяльності, як експлуатація транспортних споруд на автомобільних дорогах.

Реферат англійською:

The object of study is foam concrete. The aim of the work is the development of recommendations for the application of foam concrete at: the repair and construction of bridges in the areas of joining with approaches for the substrate characteristics improvement, air voids filling, erosion areas, rehabilitation of bells strengthening; repair and construction of culverts - air voids filling and erosion; repair and construction of tunnels - air voids filling and erosion. At repair and construction of roads: for arrangement of embankments on weak substrates as supplementary interlayer if it is necessary to reduce the thickness of the prime coating frozen layer (frost resisting layer), as a supplementary interlayer if it is necessary to reduce the depth of road bed frost penetration (heat-insulating layer) aiming to fill air voids after laying communications at motor roads passing through settlements. The method of study is theoretical and practical. The search and analysis of literary sources and normativedocuments, the experience of such work performance, conception of adaptation of foam concrete to conditions of roads of Ukraine. As a result of the performed works there developed recommendations on application of foam concrete in construction. The application of normative document will influence such activity as operation of transport structures on motor roads.5635

Індекс УДК: 625.745.1/.2, 625.84

Коди тематичних рубрик: 73.31.13

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Фаль Андрій Євгенович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Коваль Петро Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності