

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U001728

Державний реєстраційний номер: 0116U005517

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-08-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Виготовлення експериментальної конструкції.

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 07.2018

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057)315-10-56, (057)315--11-31

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221, 380444814763

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 264.478
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Створення композитних авіаційних конструкцій з підвищеною тепло- та електропровідністю

Назва роботи англійською:

Creating composite aircraft structures with high thermal and electrical conductivity

Реферат українською:

Була спроектована та виготовлена частина обшивки літака з необхідними тепло та електропровідністю. Проведені випробування та перевірена на достовірність математична модель розрахунку параметрів модифікованого композиту. З аналізу результатів випробувань були сформульовані рекомендації щодо вибору схем армування, процентного вмісту часток, що напилують, розробки зон стиковки електропровідного матеріалу для розподілу електричного заряду. Була розроблена методики проектування композитної конструкції з необхідними тепло та(або) електропровідними характеристиками при заданих експлуатаційних навантаженнях МКЕ.

Реферат англійською:

It was designed and manufactured part of the airplane plating with the necessary heat and electrical conductivity. The mathematical model of calculation of parameters of modified composite has been tested and validated for reliability. From the analysis of the test results, recommendations were made regarding the selection of reinforcement schemes, the percentage content of particles that are sprayed, the development of wiring zones of conductive material for the distribution of electric charge. The techniques of designing a composite structure of the FEM were developed.

Індекс УДК: 536.2, 620.22-419:621.3.011.2

Коди тематичних рубрик: 29.19.09.07

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ставиченко Вадим Григорович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Композитний матеріал для авіаційних конструкцій з підвищеною тепло- та електропровідністю

Назва НТП англійською: Composite material for aircraft structures with high thermal and electrical conductivity

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: С 30.30. Виробництво повітряних і космічних літальних апаратів, супутнього обладнання

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Композит з напиленими струмопровідними частинками, що володіє з підвищеною тепло- та електропровідністю

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2020

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "ХАІ", ТОВ "Карболайн" (м. Харків), ТОВ "Науково-виробниче підприємство Пластар" (м. Харків)

Перспективні ринки: Україна, Російська Федерація, Країни ЄС

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 1000

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 3000

Очікуваний термін окупності (років): 2

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1 Ставиченко В.Г. Оцінювання ефективності підвищення електропровідності полімерних композитів методом напилання струмопровідних частинок / В.Г. Ставиченко, С.М. Пургіна, Л.В. Смовзюк, А.В. Павленко // Вопросы проектирования и производства конструкций летательных аппаратов, X. - подано до редакції. - 2018. 2 V. Stavychenko, theses: Prediction of electrical resistivity of multifunctional composite materials:

Conference of International Cooperation on Industry, Universities and Research Institutes, 12 to 14 June 2018, Nanchang, PRC - 2 p. 3 Prediction of specific electrical resistivity of polymeric composites based on carbon fabrics / V. Stavychenko, S. Purhina, P. Shestakov // Eastern-european journal of enterprise technologies. Kharkiv.: 2018. - 2(12). - P. 46-53.

Х. Заключение відомості

Керівник юридичної особи

Нечипорук Микола Васильович

Перелік осіб-виконавців

Пургіна С.М.

Смовзюк Л.В.

Шевцов В.Ю

Шестаков П. В.

Шорінов О. В.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

