

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U007811

Державний реєстраційний номер: 0113U007002

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-09-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення статичних випробувань на міцність та випробувань на співудар металоконструкції головного вагона з урахуванням можливостей експлуатації МДЭП зі швидкостями руху до 200 км/год. Участь у проведенні поколісного зважування головного вагона моделі 62-7066. Підготовка і проведення ходових динамічних та ходових міцнісних випробувань головного вагона. Проведення випробувань: з визначення плавності руху; з визначення вібрації; з визначення власної частоти коливань кузова. Аналіз результатів випробувань. Складання експертного висновку. Представлення результатів на приймальній комісії. Оформлення науково-технічного звіту.

Початок етапу: 02.2011

Закінчення етапу: 04.2013

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 477.4
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик міжрегіонального двосистемного електропоїзда (міцносні та динамічні якості, показники комфорту)Том 3

Назва роботи англійською:

Scientific-research studies of technical characteristics for the dual-system electric train (strength, dynamic and comfort characteristics) Volume 3

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – дослідні зразки пасажирських головних моторних вагонів моделі 62-7066 міжрегіонального двосистемного електропоїзда (далі – дослідні зразки), призначені для міжрегіонального перевезення пасажирів на електрифікованих ділянках залізниць колії 1520 мм, зі швидкістю руху до 160 км/год. Мета роботи – оцінка відповідності значень параметрів, одержаних під час проведення комплексу науково-експериментальних досліджень міцносних та динамічних якостей дослідних зразків, вимогам нормативних документів, конструкторської та технічної документації. У звіті наведені результати таких експериментальних досліджень: - статичних випробувань на міцність від дії вертикальних, поздовжніх навантажень та від дії навантажень, що виникають під час ремонту і обслуговування дослідного зразка, випробувань на співудар; - ходових динамічних та ходових міцносних якостей дослідного зразка; - випробувань з визначення показників вібрації, плавності руху та першої власної частоти вигинних коливань кузова дослідного зразка; - поколісне зважування дослідного зразка. Результати НДР використовуються при прийнятті рішення щодо серійного виробництва головного моторного вагона моделі 62-7066 міжрегіонального двосистемного електропоїзда та подальших робіт з сертифікації останнього.

Реферат англійською:

Object of study – prototype models of passenger head motor cars model 62-7066 for interregional dual-system electric train (further – prototype models), intended for interregional passenger transportation on electrified sections of railways with gauge of 1520 mm, with running speed up to 160 km/h. Object of work – conformity assessment of parameters values, obtained during carrying out a complex of scientific-research studies of strength and dynamic characteristics of the prototype models to the requirements of normative documents, design and technical documentation. Results of the following experimental investigations are given in the report: - static strength tests against vertical load, longitudinal load and loads, which occur during prototype model maintenance, impact tests; - running dynamic and running strength characteristics of the prototype model; - tests on vibration characteristics determination, riding quality and first natural frequency of the prototype model car body bending vibrations; - wheel weighing of the prototype model. Research-work results are used when solving a question about launching the head motor car model 62-7066 of the interregional dual-system electric train into manufacture and further certification works.

Індекс УДК: 629.424, 629.423.2.001.41: 001.891.5

Коди тематичних рубрик: 55.41.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ільчишин Василь Васильович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик міжрегіонального двосистемного електропоїзда –міцносні та динамічні якості, показники комфорту

Назва НТП англійською: Scientific-research studies of technical characteristics for the dual-system electric train – strength, dynamic and comfort characteristics were carried out.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: у звіті наведені результати таких експериментальних досліджень дослідних зразків пасажирських головних моторних вагонів моделі 62-7066 міжрегіонального двосистемного електропоїзда, призначених для міжрегіонального перевезення пасажирів на електрифікованих ділянках залізниць колії 1520 мм, зі швидкістю руху до 160 км/год.: статичних випробувань на міцність від дії вертикальних, поздовжніх навантажень та від дії навантажень, що виникають під час ремонту і обслуговування, випробувань на співудар; ходових динамічних та ходових міцносних якостей; випробувань з визначення показників вібрації, плавності руху та першої власної частоти вигинних коливань кузова; поколісне зважування

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013-2014

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: залізниці України та країн СНД

Перспективні ринки: країн СНД, дальнього зарубіжжя

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

I. Бондарева

I. Федорак

I. Шаповал

A. Шаповал

B. Ільчишин

B. Ткачов

O. Крючевська

C. Мурчков

C. Скороход

C. Столетов

T. Бреславець

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

