

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U000088

Державний реєстраційний номер: 0116U005700

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-01-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження технічного стану циліндричних підшипників букс вантажних вагонів, в яких використовується мастило ЗУМ, після нагріву в експлуатації. Встановлення причин можливого надмірного нагріву та розробка рекомендацій щодо подальшої експлуатації.

Початок етапу: 06.2015

Закінчення етапу: 11.2016

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 730-19-37

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ТОВ "НВО "МАСПРОМ"

Код за ЄДРПОУ: 35136163

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 78

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження технічного стану циліндричних підшипників букс вантажних вагонів, в яких використовується мастило ЗУМ, після нагріву в експлуатації. Встановлення причин можливого надмірного нагріву та розробка рекомендацій щодо подальшої експлуатації.

Назва роботи англійською:

Research the technical condition of the cylindrical bearing axle boxes of freight cars, in which the lubricant ЗУМ is used, after heating operation. Establishing the causes of a possible over-heating and the development of recommendations for further operation.

Реферат українською:

Надійна робота підшипників пов'язана з якістю мастильних матеріалів, які використовуються для змащування робочих поверхонь у підшипниках. Аналіз світового досвіду конструювання й експлуатації буксових вузлів із підшипниками кочення свідчить, що одним із шляхів підвищення надійності роликових букс може стати використання більш досконалих мастильних матеріалів.

Реферат англійською:

Reliable operation of the bearing is connected with the quality of lubricants are used to lubricate the working surfaces of bearings. Analysis of world experience of construction and operation of axle assemblies with roller bearings shows that one of the ways to improve the reliability of the roller axle-boxes may be the use of better lubricants.5481

Індекс УДК: 629.42.002.3; 629.45/.46.002.3, 629.4.027.11

Коди тематичних рубрик: 55.41.05

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Мартинов Ігор Ернстович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Дослідження технічного стану циліндричних підшипників букс вантажних вагонів, в яких використовується мастило ЗУМ, після нагріву в експлуатації. Встановлення причин можливого надмірного нагріву та розробка рекомендацій щодо подальшої експлуатації.

Назва НТП англійською: Research the technical condition of the cylindrical bearing axle boxes of freight cars, in which the lubricant ЗУМ is used, after heating operation. Establishing the causes of a possible over-heating and the development of recommendations for further operation.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Поліпшення якості продукції

Галузь застосування: Виробництво, ремонт та експлуатація вагонів

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Наведені результати розслідування причин нагріву букс вантажних вагонів із мастилом ЗУМ. Виконаний аналіз причин нагріву букс. Надані рекомендації щодо подальшої експлуатації букс із мастилом ЗУМ.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: протягом року

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: підприємства залізничного транспорту

Перспективні ринки: України та країн СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 100

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 0

Очікуваний термін окупності (років): не визначений

Додаткова інформація: Звіт НДР

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Приходько Сергій Іванович

Перелік осіб-виконавців

Каграманян Артур Олександрович

Мартинів Ігор Ернстович

Перешивайлов Сергій Віталійович

Труфанова Альона Володимирівна

Шовкун Вадим Олександрович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

