Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U001876

Державний реєстраційний номер: 0112U008131

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-06-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розрахунок шляхів евакуації пасажирських потоків на І-му, ІІ-му, ІІІ-му та IV-му поверхах аеропорту. Виявлення критичних шляхів та буферних зон при русі пасажирських потоків на всіх поверхах та зонах проходження в аеропорту. Оформлення звіту про роботу за темою.

Початок етапу: 09.2012

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

Код за ЄДРПОУ: 08571340

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державна служба України з надзвичайниїх ситуацій

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 233-00-88

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Тебодін Б.В.

Код за ЄДРПОУ: 22926815

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, , Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 242-14-30

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 150

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Моделювання шляхів евакуації у міжнародному аеропорті Львів

Назва роботи англійською:

Simulation of evacuation routes in Lviv International Airport

Реферат українською:

Звіт про науково-дослідну роботу: 47 стор., 15 рис., 3 розділи. Процес евакуації людей відноситься до класу складних систем та представляє собою організований самостійний рух людського потоку назовні через евакуаційні виходи. Розв'язок задачі по забезпеченню умов безпечної евакуації людей із аеропортів вимагає розробки спеціальної методики обчислень часу евакуації. При обчисленні часу евакуації необхідно виявити критичний шлях та вузькі місця евакуації людей із приміщень міжнародного аеропорту "Львів". Наглядність результатів проведених обчислень вимагає презентації руху людського потоку через евакуаційні шляхи. Результати проведених обчислень прив'язані до державних стандартів України, що забезпечить відповідний стан безпеки людей в аеропорту. Об'єкт дослідження - методика розрахунку часу евакуації людей із міжнародного аеропорту "Львів". Мета роботи - розрахунок часу евакуації людей із аеропорту, презентація евакуаційних шляхів та розробка рекомендацій щодо досяг-нення стану безпеки людини. Метод дослідження - узагальнюючий інформаційно-аналітико-системний аналіз процесу безпечної евакуації людей із аеропорту в плані забезпечення нормативно-правової сумісності із рекомендаціями UEFA (Зелена книга). Результати роботи впроваджені в міжнародному аеропорті "Львів" у вигляді аналітичного розрахунку та презентації процесу евакуації людей із аеропорту на вільну територію. АЕРОПОРТ, ЕВАКУАЦІЯ, КРИТИЧНИЙ ШЛЯХ, ВУЗЬКІ МІСЦЯ, ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ, ОПТИМІЗАЦІЯ, ТОПОЛОГІЯ

Реферат англійською:

Report on the research work: 47 p., 15 fig., 3 sections. The process of evacuation belongs to a class of complex systems and is a self-organized movement of human flow out through the emergency exits. Solution task to ensure the conditions for safe evacuation of airports requires the development of special methods of computation time evacuation. When calculating the time necessary to identify kytychnyy evacuation path and bottlenecks evacuation of the premises of the international airport "Lviv". Nahlyadnist results of calculations require the presentation of human traffic flow through the evacuation routes. The results of the calculations are tied to state standards of Ukraine, which will provide appropriate security situation of people at the airport. Object of study - the method of calculating time evacuation of the international airport "Lviv". Purpose - timing evacuation from the airport, presentation evacuation routes and develop recommendations for state-ment reached human security. Method research - a synthesis of information-analytical and systematic analysis of the safe evacuation of the airport in terms of providing regulatory compatibility with guidelines UEFA (Green Paper). The results are embedded in the international airport "Lviv" in the form of analytical calculation and presentation process of evacuation from the airport to the free territory. AIROPORT, EVACUATION, CRITICAL PATH BOTTLENECKS, INFORMATION TECHNOLOGY, OPTIMIZATION, TOPOLOGY

Індекс УДК: 614.8; 331.46:502.34/.37, 69.03+004.424+005

Коди тематичних рубрик: 81.93.21

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Рак Юрій Павлович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Моделювання шляхів евакуації у міжнародному аеропорті Львів

Назва НТП англійською: Simulation of evacuation routes in Lviv International Airport

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування: L 75.25.0

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: При обчисленні часу евакуації необхідно виявити критичний шлях та вузькі місця евакуації людей із приміщень міжнародного аеропорту "Львів". Наглядність результатів проведених обчислень вимагає презентації руху людського потоку через евакуаційні шляхи. Результати проведених обчислень прив'язані до державних стандартів України, що забезпечить відповідний стан безпеки людей в аеропорту.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 11.12 по 01.13

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Львівський офіс ПІІ "Тебодін Україна"

Перспективні ринки: Аеропорти по Україні, які будуються або реконструюються

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 150

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обгрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 300

Очікуваний термін окупності (років): 3

Додаткова інформація: права власності на результати проведеної роботи

IX. Бібліографічний опис

1. ДБН В.2.2-9-99. Громадські будинки та споруди. Основні положення. 2. ГОСТ 25772-83. Ограждения лестниц, балконов и крыш сталь-ные. Общие технические условия. 3. ГОСТ 12.1.004-91. Пожарная безопасность. Общие требования. 4. Технічний регламент будівельних виробів, будівель та споруд / Затв.

постановою Кабінету Міністрів України від 20.12.06 № 1764. 5. ДБН В.1.1-7-2002. Пожежна безпека об'єктів будівництва. 6. Закон України "Про правові засади цивільного захисту" № 1859-IV від 24.06.2004 року.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Козяр Михайло Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Івануса Андрій Іванович

Зачко Олег Богданович

Федан В'ячеслав Богданович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

